

SKRIPSI



**PERBEDAAN TIPE KEPEMIMPINAN NAKHODA DENGAN
TINGKAT RISIKO KESEHATAN KAPAL DI PELABUHAN
TANJUNG PERAK SURABAYA-JAWA TIMUR**

**Oleh:
Tonny Nero
NIM: 211102002**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK**

2024

SKRIPSI



**PERBEDAAN TIPE KEPEMIMPINAN NAKHODA DENGAN
TINGKAT RISIKO KESEHATAN KAPAL DI PELABUHAN
TANJUNG PERAK SURABAYA-JAWA TIMUR**

**Oleh:
Tonny Nero
NIM: 211102002**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Melaksanakan
Penelitian Skripsi Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK**

2024

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertandatangan di bawah ini, saya:

Nama Lengkap : Tonny Nero
NIM : 211102002
Tempat/Tanggal Lahir : Nganjuk, 31 Juli 1990
Tahun Masuk : 2021
Peminatan : Kesehatan Lingkungan
Nama PA : Sestiono Mindiharto, S.Psi., M.Kes
Nama Pembimbing : 1. Sestiono Mindiharto, S.Psi, M.Kes
2. Zufra Inayah, S.KM, M.Kes
Nama Penguji : Dwi Faqihatus Syarifah Has, S.KM, M.Kes

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam **penulisan skripsi** saya yang berjudul:

“Perbedaan Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur”

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan tindakan plagiat, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Gresik, 12 Januari 2024

Mahasiswa,

(Tonny Nero)
NIM. 211102002

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama Lengkap : Tonny Nero
Tempat/Tanggal Lahir : Nganjuk, 31 Juli 1990
Alamat : Dsn. Banaran, Ds. Banaran Kulon, Kec. Bagor,
Kab. Nganjuk
Status Keluarga : Menikah
Alamat Instansi : Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Surabaya
Jl. Raya Juanda Blok 2 B2 Sedati Agung Sidoarjo
No. Tlp/HP : 085335001157
E-mail : tonnynero1990@gmail.com
Riwayat Pendidikan :
1. SD N 1 Banaran Kulon, lulus tahun 2002
2. SMP N 1 Bagor, lulus tahun 2005
3. SMA N 1 Sidokare, lulus tahun 2008
4. POLTEKES KEMENKES Surabaya Jurusan Kesehatan Lingkungan, lulus
tahun 2011

Riwayat Pekerjaan :
1. PT. SUGITY CREATIVE tahun 2012 – 2014
2. Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Surabaya tahun 2015 – sekarang

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah serta karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Perbedaan Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur”. Dalam penyusunan skripsi ini, kami mendapat bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Kami menyadari tanpa adanya bimbingan dan dukungan maka kurang sempurna penyelesaian skripsi ini. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Nadhirotul laily, S.Psi., M.Psi., Ph.D., Psikolog, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Gresik.
2. Dr. Siti Hamidah, SST., Bd., M.Kes., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Universitas Muhammadiyah Gresik.
3. dr. Nugrahadi Dwi Pasca Budiono, M.Biomed, selaku Kaprodi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Gresik yang telah memberikan banyak masukan dan bimbingan serta arahan dalam penyusunan skripsi.
4. Sestiono Mindiharto, S.Psi., M.Kes, selaku Pembimbing satu yang telah memberikan banyak masukan, bimbingan, arahan dalam penyusunan skripsi.
5. Zufra Inayah, S.KM, M.Kes., selaku Pembimbing dua yang telah memberikan banyak masukan, bimbingan serta arahan dalam penyusunan skripsi.
6. Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Surabaya, yang telah memberikan izin kepada kami untuk melakukan penelitian.
7. Responden yang telah berpartisipasi dan bersedia dijadikan subjek penelitian.
8. Seluruh staf pengajar dan akademik Prodi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Universitas Muhammadiyah Gresik yang telah membantu kami.
9. Istri dan anak anak yang selalu mendukung dan semangat dalam melakukan penelitian ini.

Kami menyadari bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan, untuk itu kami mengharapkan kritik, saran dan masukan dari berbagai pihak. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat.

Gresik, 12 Januari 2024

(Tonny Nero)
NIM. 211102002

Perbedaan Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur

Tonny Nero

Email: tonnynero1990@gmail.com

ABSTRAK

Latar Belakang: Adanya vektor kecoa dan tikus pada kapal merupakan indikasi kurangnya perhatian kru kapal terhadap upaya penychatan kapal. **Tujuan:** Untuk menganalisis perbedaan tipe kepemimpinan nakhoda dengan tingkat risiko kesehatan kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur. **Metode:** Desain penelitian adalah *survey cross sectional* dengan pendekatan observasi. Populasi adalah seluruh ABK dari 1.164 kedatangan kapal dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur bulan Maret tahun 2023 sejumlah 23.073 ABK. Jumlah sampel sebanyak 298 responden diambil dengan *simple random sampling*. Variabel bebas tipe kepemimpinan nakhoda, sedangkan variabel terikat yaitu tingkat risiko kesehatan kapal. Instrumen yang digunakan adalah lembar kuesioner tentang kepemimpinan nakhoda dan lembar supervisi checklist pemeriksaan vektor dan BPP tentang tingkat risiko kesehatan kapal. Analisis dengan uji *Fisher's Exact Test*. **Hasil:** Tipe kepemimpinan nakhoda sebagian besar demokratis, yaitu 223 orang atau 74,8%. Tingkat risiko kesehatan kapal hampir seluruhnya tidak ada faktor risiko kesehatan masyarakat, yaitu 280 kapal atau 94,0%. Uji *Fisher's Exact Test* menunjukkan nilai $p=0,000 < 0,05$. **Kesimpulan:** Ada perbedaan tipe kepemimpinan nakhoda dengan tingkat risiko kesehatan kapal. Kepentingan kru kapal dengan berusaha menciptakan hubungan yang lebih terbuka dapat meningkat dan memaksimalkan pelaksanaan sanitasi kapal.

Kata kunci: kepemimpinan, nakhoda, ABK, sanitasi kapal

***Differences in Skipper Leadership Type with Vessel Health Risk Level
at Tanjung Perak Port Surabaya-East Java***

Tonny Nero

Email: tonnynero1990@gmail.com

ABSTRACT

Background: The presence of cockroach and rat vectors on the ship is an indication of the crew's lack of attention to ship health efforts. **Objective:** To analyze the difference between the skipper's leadership type and the level of ship health risk at Tanjung Perak Port, Surabaya, East Java. **Method:** The research design was a cross sectional survey with an observation approach. The population was all crew members of 1,164 domestic ship arrivals at Tanjung Perak Port Surabaya-East Java in March 2023 totaling 23,073 crew members. The sample size of 298 respondents was taken by simple random sampling. The independent variable is the skipper's leadership type, while the dependent variable is the level of ship health risk. The instruments used were a questionnaire sheet about the skipper's leadership and a supervision checklist sheet for vector inspection and BPP about the level of ship health risk. Analysis with Fisher's Exact Test. **Results:** The skipper's leadership type was mostly democratic, 223 people or 74.8%. The level of ship health risk is almost entirely absent of public health risk factors, namely 280 ships or 94.0%. Fisher's Exact Test showed $p=0.000 < 0.05$. **Conclusion:** There is a difference between the skipper's leadership type and the level of ship health risk. The interests of the crew by trying to create a more open relationship can improve and maximize the implementation of ship sanitation.

Key words: leadership, skipper, crew, ship sanitation

DAFTAR ISI

PERNYATAAN PENGESAHAN	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PENGUJI.....	iii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Kepemimpinan Nakhoda.....	7
2.2 Kesehatan Kapal.....	16
2.3 Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Risiko Kesehatan Kapal....	28
2.4 Kerangka Teori Penelitian.....	29
2.5 Kerangka Konsep Penelitian.....	31
2.6 Hipotesis Penelitian.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
3.1 Desain Penelitian.....	33
3.2 Populasi.....	33
3.3 Jumlah Sampel dan Metode Sampling.....	34
3.4 Kriteria Inklusi dan Eksklusi.....	35
3.5 Identifikasi Variabel.....	35
3.6 Definisi Operasional.....	36

3.7	Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	37
3.8	Masalah Etika.....	41
3.9	Keterbatasan Penelitian.....	42
3.10	Kerangka Operasional.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN		44
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	44
4.2	Data Umum.....	45
4.3	Data Khusus.....	47
4.4	Perbedaan Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal.....	48
BAB V PEMBAHASAN		50
5.1	Karakteristik Responden.....	50
5.2	Tipe Kepemimpinan Nakhoda di Pelabuhan Tanjung Perak	51
5.3	Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak ...	53
5.4	Perbedaan Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur.....	54
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		57
6.1	Kesimpulan.....	57
6.2	Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA		59
LAMPIRAN.....		62

DAFTAR TABEL

Nomor Tabel	Halaman
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel Penelitian	36
Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Menurut Umur ABK dari Kedatangan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur Bulan Maret Tahun 2023	44
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Menurut Pendidikan ABK dari Kedatangan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur Bulan Maret Tahun 2023	46
Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Menurut Masa Kerja ABK dari Kedatangan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur Bulan Maret Tahun 2023	46
Tabel 4.4 Tipe Kepemimpinan Nakhoda dari Kedatangan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur Bulan Maret Tahun 2023	47
Tabel 4.5 Tingkat Risiko Kesehatan Kapal dari Kedatangan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur Bulan Maret Tahun 2023	48
Tabel 4.6 Tabulasi Silang Tipe Kepemimpinan Nakhoda Dengan Tingkat Risiko Kesehatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya-Jawa Timur.....	49

DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar		Halaman
Gambar 2.2	Kerangka Teori Penelitian.....	30
Gambar 2.3	Kerangka Konsep Penelitian	31
Gambar 3.1	Bagan Alur Kerangka Kerja Operasional Penelitian	43



DAFTAR LAMPIRAN

Nomor Lampiran		Halaman
Lampiran 1	Surat Ijin Penelitian.....	62
Lampiran 2	Surat Balasan Ijin Penelitian	63
Lampiran 3	Surat Tugas	64
Lampiran 4	Sertifikat Uji Etik	65
Lampiran 5	Lembar <i>Informed Consent</i>	66
Lampiran 6	Lembar Kuesioner.....	67
Lampiran 7	Lembar <i>Checklist</i>	70
Lampiran 8	Hasil Analisis Data.....	71
Lampiran 9	Dokumentasi Penelitian	73
Lampiran 10	<i>Log Book</i> Bimbingan	75

