

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa mengenai alternatif percepatan waktu pekerjaan pada *replating bottom plate* kapal BG. Rimau 2505 dengan metode *critical path method*, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menggunakan metode CPM, pekerjaan yang kritis adalah pekerjaan dengan kode A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, dan N sedangkan pekerjaan yang berada dalam lintasan kritis adalah pekerjaan dengan kode A-C-G, B-D-H, dan B-E-F.
2. Berdasarkan hasil perhitungan dengan produktivitas pekerjaan, maka alternatif penyelesaian untuk mendapatkan durasi pelaksanaan yang sama atau kurang dari durasi perencanaan yaitu 15 hari total adalah dengan menambahkan tenaga kerja sebanyak 29 orang dan menambah jam kerja lembur selama 3 jam maksimal.

#### 1.2 Saran

Saran yang dapat ditambahkan dalam penelitian ini adalah :

1. Dapat diketahui alternatif lain terkait percepatan waktu pekerjaan dengan menambahkan alat kerja.
2. Penjadwalan proyek dilakukan dengan menunjukkan keterkaitannya dengan pekerjaan lain yang lebih detail seperti *start to start*, *start to finish*, dan *finisih to finish* agar tidak tumpang tindih.