

BAB 5 PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dari implementasi dan pengujian sistem ada beberapa kesimpulan yang didapat yaitu hasil analisis global menggunakan parameter hasil pengujian sebelumnya diketahui bahwa sistem memberikan hasil rekomendasi rute yang optimal dengan menunjukkan selisih perbandingan jarak awal dan jarak akhir pada sistem yaitu sebesar 17,11 km (14,42%) dengan rute terbaik yaitu 1-20-6-3-13-11-10-14-7-4-2-5-8-9-15-19-17-18-16-12.

5.2. SARAN

Penelitian ini tentunya tidak terlepas dari kekurangan dan kelemahan. Oleh karena itu, peneliti perlu memberikan saran untuk penelitian selanjutnya agar lebih baik. Saran yang ingin peneliti berikan adalah sebagai berikut :

1. Mengembangkan sistem pada platform yang berbeda seperti *web based system* atau aplikasi *mobile* sehingga lebih mudah untuk diakses dan digunakan oleh *user*.
2. Pada penelitian ini belum memuat posisi saat ini atau sebelum wisatawan ke posisi awal tempat wisata.
3. Untuk mendapatkan hasil rekomendasi yang lebih baik diharapkan peneliti selanjutnya dapat menambahkan parameter waktu dan kondisi jalan. Sehingga proses perjalanan ke tempat wisata dapat menjadi lebih efisien dan tepat waktu.