

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari analisis data dan pembahasan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Terdapat 8 jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Banjarsari Kabupaten Gresik yaitu retak buaya, retak memanjang, retak blok, kegemukan, tambalan, pelepasan butir, lubang, dan alur yang diketahui dengan survei secara langsung dilapangan. Kerusakan terparah terjadi pada STA 23+400 – 23+500 dengan nilai kerusakan sebesar 34 (*poor*). Menggunakan metode PCI didapatkan kondisi keseluruhan Jalan Raya Banjarsari Kabupaten Gresik memiliki rata-rata 66,83 sehingga termasuk dalam kondisi baik (*good*).
2. Hasil perhitungan CESA didapatkan $5,96 \times 10^6$ ESA5, dan tebal lapis tambah berdasarkan D_0 rata-rata diperoleh sebesar 10 mm dan ketebalan maksimum *overlay* berdasarkan lengkung ledutan didapatkan sebesar 100 mm. Maka untuk mencegah terjadi retak lelah (*fatigue*) dipilih ketebalan sebesar 100 mm pada struktur perkerasan AC-WC.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan dapat diberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Pemeriksaan rutin perlu dilakukan agar kerusakan pada jalan tidak semakin parah.
2. Metode PCI hanya dapat digunakan untuk menganalisis kerusakan pada lapis permukaan saja sehingga untuk kerusakan pada lapisan di bawah lapis permukaan tidak dapat dianalisa menggunakan metode PCI.

