

DAFTAR PUSTAKA

- Arganata, W., Daniel Limantara, A., Cahyo, Y. S., Iwan Candra, A., Teknik, F., & Kadiri, U. (2019). Analisis Perencanaan Overlay Pada Ruas Jalan Craken – Ngulungkulon Nambak – Ngulungklon Dengan Bahan ACL Pada STA 0,00-13.345 Kecamatan Munjungan Kabupaten Trenggalek. Dalam *JURMATEKS* (Vol. 2, Nomor 1).
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gresik. (2023). *Kabupaten Gresik Dalam Angka 2023*.
- Bina Marga. (1990). *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No. 018/T/BNKT/1990*.
- Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*.
- Cartona, R., Ketut Sri Astatu Sukawati, N., & Putra Wirasutama, C. (2021). Analisis Karakteristik Pengguna Moda Transportasi Online Dan Transportasi Konvensional Di Kota Denpasar (Contoh Kasus: Go-Car dan Sarbagita). *Jurnal Ilmiah Teknik Unmas*, 1(1).
- Clarkson, H., & Oglesby. (1999). *Teknik Jalan Raya* (Cetakan Ke-2). Gramedia.
- Hafni Sahir, S. (2021). *Metodologi Penelitian*. www.penerbitbukumurah.com
- Hardiyatmo, H. C. (2005). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gajah Mada University Press.
- Kristafi Arifianto, A., Dinar Rahma, P., & Mustaqim. (2018). *Analisis Lapis Tambahan (Overlay) di Ruas Jalan Pembangunan Pemangkat - Tebas STA 8+500-9+500 Kabupaten Sambas* (Vol. 2, Nomor 2). <https://publikasi.unitri.ac.id/index.php/teknik>
- Kusmiandani. (2022). *Evaluasi Perkerasan Jalan Serta Perencanaan Lapis Tambah (Overlay) Menggunakan Metode Bina Marga 1987 Dan Metode Bina Marga 2017*.
- Manguande, J., Manoppo, M. R. E., & Sendow, T. K. (2020). Analisis Perbandingan Desain Overlay Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Menggunakan Data Lendutan BB Dan AASHTO 1993 Menggunakan Data Lendutan FWD (Studi Kasus: Ruas Jalan Airmadidi - Kairagi). *Jurnal Sipil Statik*, 8(1), 23–32.
- Rahmah, A. N., & Widayanti, A. (2022). *Perencanaan Lapis Tambahan (Overlay) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 pada Jalan BTS. Kota Ponorogo-Biting KM.SBY 208+000-KM.SBY 211+500 Provinsi Jawa Timur*.
- Ramadona, F. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga (Study Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data STA 0+000 - STA 2+000)*.
- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement management for airports, roads, and parking lots*. Springer.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*.

Yuspita, Y. (2021). *Analisis Tebal Lapis Tambah (Overlay) Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Bina Marga T-05-2005 B Dan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*.

