

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang dituliskan oleh penulis dan diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak yang terkait.

6.1 Kesimpulan

1. Hasil penelitian identifikasi sumber yang menyebabkan terjadinya unsafe yaitu *unsafe action*, *unsafe condition* dan kejadian tak terduga. Akan tetapi kecelakaan yang terjadi pada enam bulan terakhir 40 kecelakaan disebabkan oleh *unsafe action*. Sumber atau tindakan yang menyebabkan *unsafe action* adalah tidak menggunakan APD, Bergurau saat bekerja, ceroboh dalam melakukan pekerjaan dilapangan, tidak mematuhi SOP (Standart Operasional Pekerja), menghiraukan bahaya yang memungkinkan terjadi dan Tidak memakai alat bantu. Faktor penyebab terjadinya unsafe dianalisis dalam dua tahapan yaitu kuesioner dan checklist. Kuesioner untuk menilai manajemen k3 di bengkel Las Langgeng Makmur yang di sebar kepada 8 responden, kuesioner terdiri dari 5 faktor hasil dari kuesioner 4 faktor termasuk kategori baik dan 1 faktor termasuk kategori cukup. Checklist digunakan peneliti untuk melakukan pengamatan langsung dilapangan, checklist terdiri dari 4 faktor. Hasil penelitian faktor perlengkapan pelindung tubuh termasuk kategori tindakan *unsafe* sedangkan tiga faktor yang lain termasuk tindakan *safe* akan tetapi masih terdapat subfaktor yang merupakan tindakan *unsafe*.
2. Pada tujuan kedua yaitu usulan perbaikan yang dilakukan untuk mengurangi *unsafe action* antara lain:
 - a. Tidak menggunakan APD, Tidak memakai alat bantu
 - Perlu adanya pengawasan serta sanksi kepada pekerja yang tidak memakai APD dari pihak manajemen di bengkel.
 - b. Bergurau saat bekerja
 - Perlu ada pengawasan atau teguran langsung di lapangan untuk pekerja-pekerja yang bergurau saat bekerja

- c. Tidak mematuhi SOP (Standart Operasional Pekerja)
 - Perlu adanya pengawasan serta pembuatn SOP tertulis diarea kerja
- d. Menghiraukan bahaya yang memungkinkan terjadi.
 - Perlu adanya pembuatan rambu-rambu tentang keselamatan kerja yang di tempel di area kerja.

6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas dapat dibuat saran ditujukan untuk perusahaan tempat penelitian dan untuk penelitian selanjutnya, saran adalah sebagai berikut:

6.2.1 Saran Bagi Perusahaan

Saran untuk perusahaan sebagai berikut:

1. Diharapkan perusahaan bersedia menerapkan usulan perbaikan dari hasil penelitian mengenai *behavior based safety*
2. Pihak bengkel baik pemimpin maupun pekerja bengkel Las memiliki konsistensi dalam penerapan aspek-aspek K3 dalam bekerja dan memiliki komitmen yang kuat dan tegas mengenai penerapan program-program K3

6.2.2 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya

Saran untuk penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat melakukan penelitian atau perbaikan faktor *Unsafe action* sekaligus faktor *Unsafe conditionnya*
2. Untuk penelitian lebih lanjut, diharapkan tidak hanya sekedar usulan tetapi dapat menerapkan atau mengimplementasikan dari hasil usulan tersebut.