

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pengamatan yang dilakukan di lapangan dan analisis yang telah terselesaikan, diperoleh kesimpulan berikut:

1. Analisis performa lalu lintas di jalan raya Manyar menggunakan metode PKJI, yang mencakup pengukuran volume lalu lintas, kelas gangguan samping, kecepatan aliran bebas, kapasitas jalur, tingkat kepadatan, waktu serta kecepatan perjalanan, dan tingkat kemacetan, menunjukkan bahwa titik lokasi 2 menjadi area terpadat akibat kondisi geometri jalan yang belum memenuhi standar.
2. Salah satu alternatif yang diusulkan adalah melakukan modifikasi pada geometri jalan di titik lokasi 2, yang masih belum sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan serta Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan Kesimpulan yang diperoleh diatas penulis mencoba memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Perlu diadakannya penelitian lebih lanjut mengenai perubahan kondisi geometri jalan pada titik lokasi 2 agar sesuai dengan lokasi titik 1 yang sudah memenuhi syarat.
2. Kekurangan yang terdapat dalam penelitian ini dapat di perbaiki di penelitian berikutnya.

