

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diberikan untuk penelitian tentang studi perbandingan perbaikan dan perawatan kapal kayu dan fiberglass ini adalah :

1. Subyek penelitian, perahu kayu dan FRP, mengalami kerusakan yang berbeda dan memiliki teknik perbaikan yang berbeda. Namun memiliki kesamaan dalam teknik perawatan dan bagian yang dirawat (yaitu mesin dan lambung), dimana teknik perawatan mesin dilakukan dengan mengganti oli, sedangkan perawatan lambung dilakukan dengan merawat teritip dengan cat antifouling. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan teknologi perbaikan antara perahu kayu dan perahu fiberglass, sedangkan pemeliharaannya relatif sama..
2. Terlihat dari hasil perhitungan bahwa biaya perbaikan perahu kayu jauh lebih mahal dibandingkan dengan perahu fiberglass. Melihat data yang ada, siklus perawatan tahunan kapal kayu memang jauh lebih banyak dibandingkan dengan kapal fiberglass, dan biaya perbaikan dan perawatan kapal fiberglass tidak sebesar kapal kayu, maka dari itu perbedaan biayanya antara kedua benda itu sangat besar.
3. Perahu kayu memiliki interval perawatan 5 tahun yang lebih sering daripada perahu fiberglass, 20 berbanding 12, karena kekuatan materialnya. Dan karena harga perahu fiberglass di daerah kami sangat mahal, nelayan hanya bisa menggunakan perahu kayu yang murah. Ambil contoh seorang nelayan yang menggunakan perahu fiberglass yang relatif sederhana, banyak nelayan yang akan menggunakan perahu jenis ini untuk melaut di masa depan.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk penelitian tentang studi perbandingan perbaikan dan perawatan kapal kayu dan fiberglass ini adalah :

- Perlu adanya penelitian lebih lanjut dan mendalam tentang pengaruh penggunaan teknologi terhadap output yang dihasilkan pada perbaikan dan perawatan kapal khususnya kayu dan fiberglass.
- Perlu adanya penelitian lebih lanjut dan mendalam tentang kajian ekonomis dan efisiensi perbaikan dan perawatan kapal kayu dan fiberglass khususnya.
- Perlu adanya penelitian lebih lanjut dan mendalam tentang pengaruh periode perawatan terhadap usia dan ketahanan kapal khususnya kayu dan fiberglass. Dikarenakan penulis hanya menghitung selama 5 tahun yang seharusnya bias lebih
- Perlu adanya penelitian lebih lanjut dan mendalam tentang pengaruh skill pekerja terhadap hasil dan keefektifan perbaikan dan perawatan kapal khususnya kayu dan fiberglass.