
BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan evaluasi masalah dan diskusi yang telah dilakukan, dapat disimpulkan hal-hal berikut:

1. Menurut pada hasil dari identifikasi risiko dan manajemen K3 yang dilaksanakan dengan memakai metode *Job Safety Analysis*, terdapat 25 potensi kecelakaan kerja pada perusahaan galangan kapal yang diselidiki pada saat proses pembangunan kapal fiberglass.
2. Setiap potensi risiko kecelakaan kerja yang sudah di temukan sudah di lakukan mitigasi atau upaya penanggulangan bencana guna meminimalisir adanya kecelakaan kerja yang bisa mengakibatkan dampak yang signifikan. Sesuai dengan perhitungan skor risiko menurut ISO 45001 pada tahun 2018. Di dapatkan 9 potensi risiko yang tergolong pada tingkatan risiko sedang dan 2 potensi risiko pada tingkat risiko tinggi. Hal ini merujuk pada potensi kerugian yang muncul akibat potensi bahaya di lapangan. Meskipun nilai kerugiannya tidak signifikan, dampak sampingannya tidak boleh diabaikan. Yang perlu dipahami adalah tingginya frekuensi kejadian, sehingga perlu ditingkatkan pemantauan terhadap peralatan keselamatan kerja, baik dari segi kelayakan maupun ketersediaan.
3. Perusahaan harus segera melakukan sertifikasi SMK3 sesuai dengan instruksi UU Pemerintahan Pusat yang merujuk pada ISO 45001:2018.

Dengan demikian, upaya ini di harapkan dapat mengurangi frekuensi kejadian kecelakaan kerja, dan nilai risikonya akan menurun dari tinggi menjadi sedang, dari sedang menjadi rendah, bahkan pada akhirnya mungkin tidak terjadi sama sekali.

5.2 SARAN

Risiko kecelakaan kerja yang sering terjadi bisa diminimalisir dan di cegah dengan cara menjalankan mitigasi serta melaksanakan SOP K3 sesuai dengan setiap tahap pekerjaan pada proses pembangunan kapal fiberglass dan tentunya perusahaan wajib melakukan sertifikasi K3 dengan menggunakan ISO 45001:2018, karena selain menjadi pelengkap legalitas perusahaan sertifikasi ini sangat berguna bagi pekerja dan perusahaan yang nantinya terciptanya suasana kerja yang nyaman dan lingkungan kerja yang aman.