

BAB VI

PENUTUP

6.1.Kesimpulan

Berdasarkan analisa dan evaluasi yang dilakukan dapat diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil dari pentabelan metode FMEA untuk mencari sebab akibat permasalahan yang mayoritas adalah :
 - a. Bagian utama pompa yang paling sering mengalami kerusakan adalah shaft/poros pompa yang memiliki persentase 0,22 % dari seluruh kerusakan pompa serta yang kedua setelah shaft adalah mechanical seal juga mengalami banyak kerusakan yaitu 0,09 % dari 179 kerusakan yang ada.
 - b. Rekomendasi dari bidang engineering sudah dilakukan untuk memperbaiki akar permasalahan akan tetapi hasilnya masih belum signifikan.
2. Untuk resiko tertinggi menurut dari hasil pentabelan RPN dengan sebelumnya memperhitungkan beberapa faktor seperti severity, occurrence dan detection diperoleh hasil dengan nilai tertinggi 512 yaitu pada shaft / poros pompa serta mechanical seal dengan nilai 80 yang apabila salah satunya mengalami trouble akan berdampak serius terhadap pompa secara menyeluruh juga menyebabkan biaya perbaikan akan semakin tinggi.
3. Langkah-langkah alternatif yang bisa dilakukan untuk mengurangi jumlah kerusakan pada pompa air pengisi adalah :
 - a. Melakukan langkah-langkah prediktif serta preventif untuk mencegah kerusakan yang semakin parah terjadi.
 - b. Melakukan inspeksi secara terjadwal agar kehandalan pompa dapat terjamin.

6.2.Saran

Setelah melakukan penelitian terhadap kerusakan yang terjadi pada pompa air pengisi boiler tekanan rendah, Adapun beberapa saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya manajemen merencanakan penambahan pompa yang stand by sehingga apabila ada trouble di pompa yang beroperasi tidak mengganggu proses pembangkit secara menyeluruh.
2. Dalam mencari solusi permasalahan yang dominan sebaiknya pihak manajemen berkoordinasi dengan pihak luar yang ahli dibidangnya agar rekomendasi yang dihasilkan dapat secara nyata menurunkan jumlah gangguan kerusakan.
3. Diharapkan pihak manajemen melakukan studi banding untuk pengoperasian dan pemeliharaan serta melakukan inovasi-inovasi untuk dapat melakukan perbaikan system yang sudah ada.