

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Pangestu, R., Asnawi, A., Nayan, A., Setiawan, A., & Muhammad, M. (2024). Analisa Aerodinamika Body Mobil Listrik Dengan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD) pada Variasi Frontal Area dan Kecepatan Aliran Udara Menggunakan Software Ansys *Fluent*. In *Malikussaleh Journal of Mechanical Science and Technology* (Vol. 8, Issue 1). <https://doi.org/10.29103/mjmst.v8i1.14931>
- Aprillia, R. N., Ramdhani, R., & Sriyono, S. (2023). Analisis Aerodinamika Bodi Kendaraan Urban Single Seater menggunakan metode Computational Fluid Dynamics (CFD). *AEJ: Journal of Automotive Engineering and Vocational Education*, 4(2), 95–102. <https://doi.org/10.24036/aej.v4i2.211>
- Biro Komunikasi, informasi publik. (2015). *Kemenhub Keluarkan Aturan Batas Kecepatan Kendaraan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. <https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-keluarkan-aturan-batas-kecepatan-kendaraan>
- Dinul, F. I., Putra, R. P., & Qalbina, F. (2025). *Aerodynamic Analysis of Diesel Engine Prototype Vehicle Body Design Using Ansys Fluent Analisis Aerodinamika Rancangan Body Kendaraan Prototype Bermesin Diesel Menggunakan ANSYS Fluent*. 7(1), 80–89.
- Fachry, M. S. (2022). Perancangan dan Simulasi Aerodinamika Turbulence Generator (Turbulator) pada Airfoil NACA S1046 dengan Software ANSYS *Fluent*. *Skripsi S1, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa*, 5–29.
- Grandando.com. (2020). *No Title*. Ubuy. <https://gbr.grandando.com/products/car-shark-fin-antenna-for-honda-crv-accord-civic-odyssey-fit?variant=UHJvZHVjdFZhcmlhbnQ6NjA0NDY4MDA>
- Hasugian, T. D. (2018). *Simulasi Aerodinamika Pada Mobil Listrik Nogogeni Dengan Menggunakan Software ANSYS Fluent*. 100.
- Hucho, W. H., & Sovran, G. (1993). *Aerodynamics of road vehicles*. 485–537.
- Jhon, J.S & Utomo, M. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(1), 50–59. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jtm/article/view/16926>

- Muslim, I., Studi, P., & Mesin, T. (2024). *Simulasi Aliran Fluida Melintasi Up-Side Body Mobil Mitshubishi Xpander dengan Variasi Posisi Penempatan Vortex Generator Jenis Sharkfin Menggunakan CFD. Senastitan Iv.*
- Su, A., Yudi Eka Risano, A., & Andy Abdel Hakim, dan. (2013). Pengaruh Penambahan Atap Sekunder Kabin Mobil (Secondary Cabin Roof) Terhadap Gaya Aerodinamis Dan 2) Perilaku Arah Pada Mobil Sedan. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 1(3), 704947. <https://journal.eng.unila.ac.id/index.php/fema/article/view/59>
- Suryady, S., & Zhafran, R. (2022). Analisa Desain Bodi Kendaraan Tipe Urban Concept Pada Pengaruh Koefisien Drag Dan Koefisien Lift. *Presisi*, 24(1), 74–84. <https://ejournal.istn.ac.id/index.php/presisi/article/view/1149>

