

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hakim, M. L. (2017). Pengaruh Sudut Slip (Slip Angle) Terhadap *Rolling resistance* Ban Tipe 90/90-14 M/C 46P. *Skripsi*.
- Anshori, M. R., Mursadin, A., & Siswanto, R. (2018). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kerusakan Ban Pada Unit Dump Truck Di Pt X. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 3(2), 107–118.
<https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v3i2.14>
- Budi Setiyana. (2013). Analisis Pengaruh Tekanan Dan Beban Pada Ban Tipe Radial Terhadap *Rolling resistance* Kendaraan Penumpang. *Departemen Teknik Mesin Universitas Diponegoro*, 53(9), 1689–1699. e-mail: bsetiyana@yahoo.com
- Eindhoven, T. U., & Version, D. (2021). *Prediction of tyre / road contact stress distributions*. 2007(2007).
- Habibi, I., Dwilaksana, D., & Fachri, B. A. (2018). Analisis tekanan udara, sudut slip dan ukuran lebar ban tipe radial terhadap *rolling resistance* dengan metode taguchi. *Dinamika Teknik Mesin: Jurnal Keilmuan Dan Terapan Teknik Mesin*, 8(1), 30–34.
- Harahap, M. R. (2016). Urgensi Sporing Dan Balansing Roda Mobil . *PISTON (Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Fakultas Teknik UISU)*, 1(1), 28–34.
- Incau, A. C., & Hartana, D. R. (2024). Analisis Keausan Dan Umur Ban Dump Truck Hino Dutro 500 Fg 260 Ju Di PT. AMNK. *CENDEKIA MEKANIKA*, 5(2), 142–150.
- Isbahuddin, M. A., Sahri, A., & Aziz Kurniawan, M. (2020). Pengaruh Tekanan Ban Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Kendaraan Bus Isuzu. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(2), 154–160.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.180>
- Jawad, A. A., Mulyono, A., & Zulziar, M. (2022). Proses Alignment Mesin Uji *Rolling resistance* Menggunakan Ban Referensi Dengan Metode Regresi Linier Sederhana Pada Lab X Dalam Pemenuhan Regulasi ISO 28580. *Jitmi*, 5, 2685–6123.
- Krisbianto, D., & Silalahi, A. H. (2022). Analisis Ketahanan Umur Pemakaian Ban Pada Mobil Penumpang Jenis Sedantipe F30 Dengan Mesin Berkapasitas 1998cc. *KALPIKA*, 19(1).

- Lesmana Putra, I., & Yulhendra, D. (2021). Evaluasi Kinerja Ban Hd 785-7 Dan 777 Pada Jalan Angkut Tambang Dari Front 2 Ke Crusher Iii a Dan Iii B Penambangan Batu Kapur Pt. Semen Padang. *Jurnal Bina Tambang*, 6(1), 239–250.
- Mufarida, N. A., Shofiyah, R., Abidin, A., & Nurhalim, N. (2024). Analisis Traksi Ban Mobil Listrik 2 Kw Terhadap Perbedaan Beban Dan Tekanan Udara. *National Multidisciplinary Sciences*, 3(1), 231–237.
- Mukherjee, M. D. (2014). Effect of Pavement Conditions on *Rolling resistance*. *American Journal of Engineering Research (AJER)*, 3(7), 141–148. www.ajer.org
- Puspitasari, L. (2020). Analisa Performance Ban Pada Unit Produksi Overburden Hd-785 Terhadap Produktivitas Tambang Batubara. *Kurvatek*, 5(1), 69–79. <https://doi.org/10.33579/krvbk.v5i1.1775>
- Putri, S. Y., Muharni, R., Wadianto, D., & Leni, D. (2023). Efisiensi Rem Kendaraan Bermotor Mitsubishi L300 Tanpa Beban Dengan Variasi Persentase Tekanan Angin Ban. *Jurnal Teknik Mesin*, 16(1), 78–82.
- Rahadian, F. (2011). *Analisis Pengendalian Biaya Dalam Sistem Manajemen Operasi Perusahaan Kontraktor Pertambangan Batubara: Studi Kasus PT PPN*. Tesis. Universitas Indonesia. Jakarta.
- Rika Widianita, D. (2023). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. *AT-TAWASSUTH: Jurnal Ekonomi Islam*, VIII(I), 1–19.
- Rusliyawati, R., & Wantoro, A. (2021). Decision support system model using FIS Mamdani for determining *tire pressure*. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Komputer*, 9(1), 56–63. <https://doi.org/10.14710/jtsiskom.2020.13776>
- Setiyana, B. (2018). Analisis Pengaruh Tekanan Dan Beban Pada Ban Tipe Radial Terhadap *Rolling resistance* Kendaraan Penumpang. *Jurnal Ilmiah Momentum*, 13(2).
- Sugiyono, P. (2016). Dr. metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D. *Alfabeta, Cv*, 233.
- Sulaeman, & Rahman, A. (2013). Pengaruh Beban Dan Tekanan Udara Dalam Ban Terhadap Traksi Maksimum Ban Sepeda Motor Roda Belakang. *Jurnal*

Teknologika, 14, 67–82. <https://www.stt-wastukencana.ac.id/jurnal/download/6.1.11.Sulaeman-dkk.pdf>

Suyabodha, A. (2017). A relationship between tyre pressure and *rolling resistance* force under different vehicle speed. *MATEC Web of Conferences*, 108, 10–14. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201710812004>

Urfiandi, A. (2018). Analisis Tingkat Keausan Terhadap Pemakaian Ban Merek A, B Dan C Menggunakan Ban Standar 90/90-1446 P. *Surya Teknika*, 8(1), 282–288.

Widyatmoko, R. H., Rahardjo, J. O., Pradana, S. B., & Ban, A. (2000). *Perancangan Unit Pencekam Ban pada Mesin Vulkanisasi Dingin Ban Truk dan Bus dengan metode VDI 2222. 1*, 1–10.

Yudiono, A. H. P., Zaenal, Z., & Sriyanti, S. (2020). Evaluasi Performa Ban Dump Truck pada Pengangkutan Penambangan Batu Andesit. *Prosiding Teknik Pertambangan*, 6(2), 435–442.

