

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisa perhitungan pada bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi karakteristik jalan Bringkang Menganti sebelum dilakukan pelebaran adalah jalan 2 lajur 2 arah tak terbagi dengan DS = 0.780 pada tahun 2024, DS = 1.034 pada tahun 2030, sedangkan sesudah dilakukan pelebaran jalan, jalan Bringkang-Menganti menjadi 4 lajur 2 arah dengan DS = 0.337 pada tahun 2024 dan DS = 0.680 pada tahun 2038.
2. Nilai Penghematan BOK pada jalan Bringkang-Menganti sebesar Rp776,173,438 penghematan nilai waktu sebesar Rp16,538,070,727 dan penghematan total sebesar Rp17,314,244,165.
3. Dari segi ekonomi Nilai (NPV) sebesar -Rp3.119.008.725, (NPV<0) dan nilai BCR sebesar 0.91 (BCR<1). Sehingga dari segi ekonomi proyek pelebaran jalan Bringkang-Menganti dinyatakan tidak layak dari segi ekonomi dikarenakan manfaat yang diterima lebih kecil daripada biaya yang dikeluarkan setelah mempertimbangkan seluruh Faktor manfaat dan disbenefitnya. Meskipun demikian, hasil ini tidak serta merta menegasikan nilai penting proyek secara keseluruhan. Dalam konteks pembangunan infrastruktur publik, proyek pelebaran jalan masih dapat memiliki manfaat sosial non-finansial seperti Meningkatkan kelancaran arus lalu lintas dan keselamatan pengguna jalan dalam jangka panjang.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan dari hasil analisa kelayakan pada proyek pelebaran jalan yang ditinjau dari segi ekonomi pelebaran jalan tersebut dinyatakan layak untuk dikerjakan. Pada tahun selanjutnya jika DS > 0,75 sebaiknya dilakukan pelebaran jalan.