

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa Furqan, S. A. P. & H. (2024). *Analisa Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan Soekarno Hatta Dumai*.
- Arillah Safitri, D. N. P. (2021). *Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Lintas Plampang-Labangka*.
- Budiharjo, A., Haryoko, D. W., & Jepriadi, K. (2021). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Tol. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 157. <https://doi.org/10.29103/tj.v11i1.417>
- Cahya Finnahar, P., Adi Saputro, Y., Hidayati, N., & Kunci, K. (2025). Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur (Aspal) Pada Ruas Jalan Raya Demak Jepara Km 37-Km 39. *Jurnal Civil Engineering Study*, 5(1). <https://doi.org/10.34001/jces>
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *pedoman-perencanaan-tebal-lapis-tambah-perkerasan-lentur-dengan-metoda-lendutan (3)*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Direktorat Jenderal Bina Marga (Issue 021)*.
- Iskandar Octovian. (2023). *Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur (Aspal)*.
- Ladja, G. M. E. L., Ketut M. Kurwara, & Paul G. Tamelan. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Pada Jalan Desa Peibenga-Wolola Kecamatan Lepembusu Kelisoke Kabupaten Ende. In *Jurnal Batakarang* (Vol. 3, Issue 1).
- Tjahjani, I., Wiedjayantoro, B., Jagakarsa, T., & Selatan, J. (2021). Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Lentur Di Jalan Tol Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Studi Kasus Ruas Lingkaran Luar Jakarta (JORR) W2 Utara Jalur A dan B). In *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur* (Vol. 20, Issue 2).
- Valens Cristover Pascoal Da Cunha, F. (2022). *CRANE : Civil Engineering Research Journal Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur*. <https://ojs.unikom.ac.id/index.php/crane>

