

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

1. Sistem Pendukung Keputusan pemilihan sepeda motor bekas dengan menggunakan fuzzy tahani untuk menentukan hasil terbaik dari firestrength tertinggi dari pengkriteriaan sepeda motor bekas.
2. Variabel input yang digunakan ada 6, yaitu : tahun pembuatan dibagi menjadi 3 himpunan yaitu lama, sedang, dan baru. Harga dibagi menjadi 3 himpunan yaitu murah, sedang dan mahal, CC dibagi menjadi 3 himpunan yaitu kecil sedang dan besar, kondisi engine dengan presentase 45-100 dibagi menjadi 3 himpunan cukup, baik dan sangat baik. Kondisi kelistrikan dengan presentase 45-100 dibagi menjadi 3 himpunan cukup, baik dan sangat baik. Dan kondisi chasis dengan presentase 45-100 dibagi menjadi 3 himpunan cukup, baik dan sangat baik.
3. Tingkat kepuasan konsumen terhadap sistem tentang rekomendasi sistem pendukung keputusan pemilihan sepeda motor bekas dengan 50 kali uji coba adalah rata-rata adalah 61.87 % dikarenakan hasil yang didapatkan dari sistem banyak yang kosong dan juga banyak yang tidak berada di ranking pertama atau di ranking teratas.

5.2 SARAN

1. Aplikasi ini dapat dikembangkan untuk menentukan spesifikasi sepeda motor bekas yang lebih detail seperti kondisi pada chasis yaitu kondisi rem, kondisi suspensi, kondisi roda, dan lain sebagainya.
2. User friendly dari program ini dapat ditingkatkan dari sistem ini atau tingkat kemudahan pemakaian.
3. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menampilkan laporan penjualan secara perbulan.