

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah diperoleh dan hasil pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Dapat memodelkann system proses pemuatan pupuk pada truck dari ACD (Aktivity Cicle Diagram).
2. Telah dilakukan pembuatan model simulasi proses pemuatan pupuk pada truck dari sistem nyata. Dengan *output* dalam waktu 10 hari rata-rata sebanyak 11 truck per hari . Hasil ini sesuai jika dibandingkan dengan data *output* nyata.
3. Memberikan usulan alternative perbaikan antrian pada bagian prosespemuatan pupuk di PT. PetrosidaGresik, maka dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tunggu didalam proses pemuatan per truck adalah 1800 (30menit). Adanya usulan perbaikan, sesuai dengan pembahasan pada bab 1 yaitu meminimalisasikan waktu proses pemuatan pupuk, setelah dilakukan analisa pada seluruh proses yang ada pada Pt.Petrosida Gresik, Proses yang mempunyai nilai paling tinggi yaitu proses pemuatan dengan nilai 82%, maka peneliti mengambil langkah untuk perbaikan pada proses pemuatan harus dilakukan penambahan SDM yang sebelumnya 2 SDM ditambah 1 SDM menjadi 3 SDM dan hasilnya dapat merubah nilai tersebut yang kurang efektif menjadi lebih efektif dari 82% menjadi 56% yang dapat dilihat pada table 5.1 output simulasi.

6.2. Saran

Setelah mendapatkan simpulan di atas, penulis mengajukan beberapa saran antara lain:

1. Perusahaan diharapkan dapat melakukan skenario-skenario perbaikan dalam menyelesaikan permasalahan yang terjadi pada proses pemuatan. Skenario tersebut diujucobakan agar dapat diperoleh solusi yang terbaik dengan tujuan mengurangi antrian.
2. Bagi perusahaan pada kondisi saat ini agar memperhatikan proses pemuatan pupuk dengan melihat perbandingan output kondisi saat ini ada perbedaan yang cukup signifikan yaitu pada proses pemuatan dari 82% menjadi 56% maka harus di tambahkan satu SDM.
3. Untuk penelitian berikutnya agar dapat mengembangkan model simulasi dengan memasukkan faktor *throughput* (kapasitas yang dikirim).
4. Untuk penelitian berikutnya agar dapat mengembangkan model selanjutnya dengan mempertimbangkan analisa biaya, terutama masalah biaya dengan adanya penambahan SDM.