

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang dituliskan oleh penulis dan diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak yang terkait.

#### 6.1 Kesimpulan

1. Hasil penelitian identifikasi sumber yang menyebabkan terjadinya unsafe yaitu *unsafe action*, *unsafe condition* dan kejadian tak terduga. Akan tetapi kecelakaan yang terjadi pada tiga tahun terakhir 40 kecelakaan disebabkan oleh *unsafe action*. Sumber atau tindakan yang menyebabkan *unsafe action* adalah tidak menggunakan APD, Bergurau saat bekerja, ceroboh dalam melakukan pekerjaan dilapangan, tidak mematuhi SOP (Standart Operasional Pekerja), menghiraukan bahaya yang memungkinkan terjadi dan Tidak memakai alat bantu.
2. Faktor penyebab terjadinya unsafe dianalisa dalam dua tahapan yaitu kuesioner dan checklist. Kuesioner untuk menilai manajemen K3 PT. Artawa Indonesia workshop KIG yang di sebar kepada 28 responden, kuesioner terdiri dari 6 faktor hasil dari kuesioner 4 faktor termasuk kategori baik dan 2 faktor termasuk kategori cukup. Checklist digunakan peneliti untuk melakukan pengamatan langsung dilapangan, checklist terdiri dari 4 faktor. Hasil penelitian faktor perlengkapan pelindung tubuh dan faktor penggunaan peralatan saat bekerja termasuk kategori tindakan *unsafe* sedangkan dua faktor yang lain termasuk tindakan *safe* akan tetapi masih terdapat subfaktor yang merupakan tindakan *unsafe*.
3. Pada tujuan ketiga yaitu membandingkan dan mengevaluasi BBS (*Behavior Based Safety*) di lapangan dengan program K3 milik PT. Artawa Indonesia proyek PT. Liwayway di Kawasan Maspion, dari hasil penelitian didapatkan perbandingan bahwa pada faktor pertama komitmen manajemen mengenai keselamatan kerja dan peraturan dan prosedur keselamatan kerja pada kuesioner termasuk kategori baik akan tetapi memiliki hubungan pada checklist faktor pertama perlengkapan pelindung

tubuh yang masih tergolong tindakan *unsafe*. Sedangkan pada faktor komunikasi pihak manajemen terhadap pekerja pada kuesioner yang tergolong cukup, memiliki hubungan checklist faktor posisi saat bekerja yang sudah termasuk kedalam tindakan *safe*. Faktor kompetensi pekerja dan keterlibatan pekerja dalam keselamatan kerja pada kuesioner yang tergolong baik hubungannya dengan faktor tindakan tidak aman pada checklist termasuk tindakan *safe*. Terakhir yaitu faktor lingkungan kerja pada kuesioner dengan kategori baik memiliki hubungan faktor penggunaan peralatan saat bekerja yang termasuk tindakan *unsafe*.

## **6.2 Saran**

Dari kesimpulan diatas dapat dibuat saran ditujukan untuk perusahaan tempat penelitian dan untuk penelitian selanjutnya, saran adalah sebagai berikut:

### **6.2.1 Saran Bagi Perusahaan**

Saran untuk perusahaan sebagai berikut:

1. Diharapkan perusahaan bersedia menerapkan usulan perbaikan dari hasil penelitian mengenai *behavior based safety*
2. Pihak perusahaan baik pemimpin maupun pekerja konstruksi memiliki konsistensi dalam penerapan aspek-aspek K3 dalam bekerja dan memiliki komitmen yang kuat dan tegas mengenai penerapan program-program K3

### **6.2.2 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya**

Saran untuk penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat melakukan penelitian atau perbaikan faktor *Unsafe action* sekaligus faktor *Unsafe conditionnya*
2. Untuk penelitian lebih lanjut, diharapkan tidak hanya sekedar usulan tetapi dapat menerapkan atau mengimplementasikan dari hasil usulan tersebut.