

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang dilakukan maka dapat disimpulkan menjadi beberapa poin sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan tentang faktor yang menghambat optimalisasi pelaksanaan *maintenance* armada yaitu kurangnya mekanik dan tenaga ahli (mekanik profesional) dalam setiap bidang *maintenance*, selain itu pengadaan *sparepart* juga menjadi kendala dikarenakan stok minimum yang kecil dan keterlambatan saat order *sparepart* sehingga pelaksanaan optimalisasi *maintenance* menjadi terhambat dan armada tidak bisa untuk segera dioperasikan.
2. Solusi mengenai kegiatan Pelaksanaan Optimalisasi *Maintenance* Armada di PT. Hidup Sejahtera Sentosa yaitu pengecekan armada, proses perbaikan dan pengambilan *spare part*, pengadaan onderdil, serta *finishing* dan penyerahan armada.

#### **5.2 Rekomendasi**

Berdasarkan pada hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan, maka rekomendasi yang dapat diberikan sebagai berikut :

##### **5.2.1 Bagi PT. Hidup Sejahtera Sentosa**

Berdasarkan faktor penyebab dari kerusakan armada, maka perusahaan lebih memperketat pengawasan armada terutama bagian *quality control* dalam

operasional armada serta menambah kerja sama dengan supplier *sparepart* untuk menunjang kegiatan mekanik dalam menangani armada dan pada bagian project, lebih memperhatikan kapasitas muatan armada dan memperhatikan kondisi akses jalan. Dengan hal itu diperlukan kordinasi yang baik antar devisi agar dapat memaksimalkan penggunaan armada yang dimiliki perusahaan, sehingga dapat meminimalisir kendala atau kerusakan pada armada. Mengenai optimalisasi *maintenance* perusahaan harus bisa menjalankan *standart* pada proses *maintenance* terutama pengadaan alat yang modern (scan) sehingga kerusakan armada diketahui secara menyeluruh dan memperhatikan usia armada yang siap jual dan melakukan (*regenerasi*) atau pembelian unit armada baru.

### **5.2.1 Bagi Peneliti Selanjutnya**

Dalam penelitian yang dilakukan peneliti, masih terdapat keterbatasan dalam hal - hal yang menjadi faktor optimalisasi *maintenance* pada PT. Hidup Sejahtera Sentosa, maka kepada peneliti lain yang melaksanakan penelitian sejenis disarankan menggunakan instrument yang berbeda. Peneliti selanjutnya juga bisa menjadikan instrument penelitian menggunakan metode kuantitatif. Dengan demikian, maka akan mendapatkan gambaran yang lebih komprehensif mengenai *maintenance* armada.