

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kinerja keuangan terhadap ROA pada emiten perbankan yang tercatat pada Bursa Efek Indonesia (Tahun 2011- 2014). Variabel yang digunakan untuk mengukur penelitian ini adalah CAR sebagai kecukupan modal, NPM sebagai penentu laba bersih, dan NPL sebagai pengukur kredit bermasalah.

Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Publikasi Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda dan uji hipotesis menggunakan uji F dan uji t. Selain itu juga. Dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas, dan uji autokorelasi.

Dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa berdasarkan hasil uji t bahwa variabel CAR berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan Nilai sig = 0,000 < α (0,05), variable NPM berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan Nilai sig = 0,000 < α (0,05), dan variable NPL tidak signifikan terhadap ROA dengan Nilai sig = 0,431 > α (0,05). Sedangkan dengan menggunakan uji F menyimpulkan bahwa CAR, NPM, dan NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan Nilai sig = 0,000 < α (0,05).

Kata Kunci: CAR, NPM, NPL, dan ROA

ABSTRACT

This study aimed to analyze the effect on the financial performance of the listed banks ROA listed on the Indonesia Stock Exchange (Year 2011- 2014). Variables used to measure this research is the CAR as capital adequacy, NPM as a determinant of net income, and the NPL as a measure of problem loans.

The data used in this study was obtained from the Financial Statements Indonesia Stock Exchange Year 2011 to 2014. The analysis technique used is multiple regression and hypothesis testing using the F test and t test. Aside from that. Classic assumption test including normality test, multicollinearity test, heteroskedastitas test, and autocorrelation test.

From this study it can be concluded that based on the results of the t test that CAR variables significantly influence ROA Rated sig = 0,000 < α (0.05), variable NPM significant effect on ROA Rated sig = 0,000 < α (0.05), and NPL insignificant variables on ROA Rated sig = 0.431 > α (0,05). While using the F test concluded that the CAR, NPM, and NPL significant effect on ROA Rated sig = 0,000 < α (0.05).

Keyword : CAR, NPM, NPL, and ROA