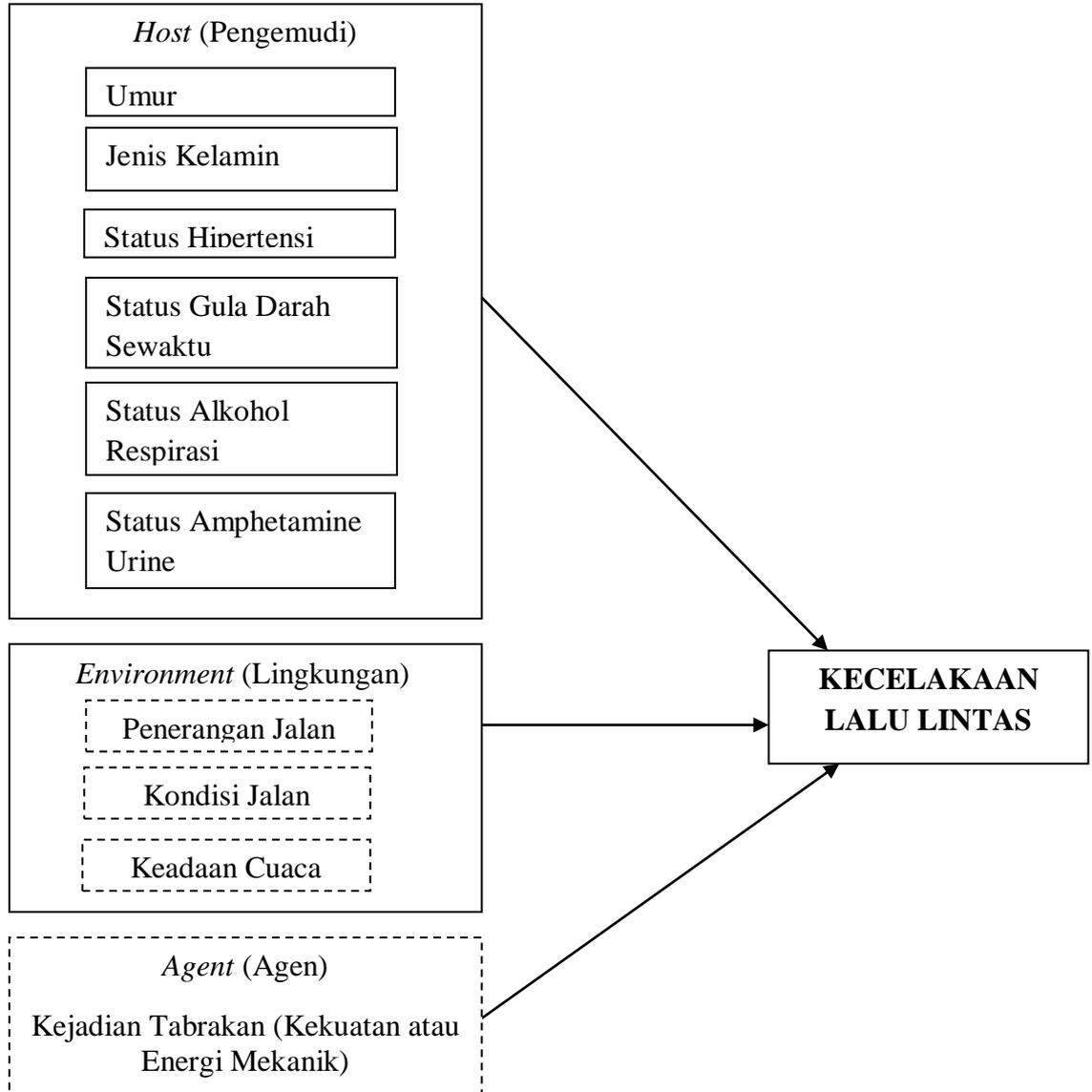


## BAB 3

### KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN

#### 3.1 Kerangka Konseptual Penelitian



Gambar 3.1 Kerangka Konseptual Penelitian (Teori Haddon, 1970)

Keterangan:  : Variabel yang diteliti

: Variabel yang tidak diteliti

Kerangka konseptual diatas menjelaskan bahwa kecelakaan lalu lintas dipengaruhi oleh berbagai faktor. Berdasarkan teori Haddon (1970), mengenai segitiga epidemiologi (trias epidemiologi), kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh tiga komponen yaitu faktor agen (*agent*), pejamu (*host*) dan lingkungan (*environment*) yang saling berkaitan. Faktor agen kecelakaan lalu lintas pada penelitian ini adalah kejadian tabrakan (kekuatan atau energi mekanik). Faktor pejamu (*host*) meliputi karakteristik dari pengemudi (sopir bus dan kernet) seperti umur dan jenis kelamin, kondisi kesehatan pengemudi yang diketahui melalui hasil pemeriksaan, meliputi status hipertensi, gula darah sewaktu, status alkohol respirasi, dan status amphetamine urine. Faktor lingkungan (*environment*) pada kecelakaan lalu lintas meliputi kondisi jalan, keadaan cuaca, dan penerangan jalan. Variabel yang diteliti pada penelitian ini yaitu pada aspek host yakni karakteristik dan kondisi kesehatan pengemudi.

### **3.2 Hipotesis Penelitian**

Ada hubungan pemeriksaan kesehatan pada sopir bus dengan tingkat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sidoarjo tahun 2019.