

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

1. Karakteristik sopir bus pada penelitian ini adalah sebagian besar berjenis kelamin laki-laki sebanyak 76 orang (98,7%) dan sebagian besar berumur 41-50 tahun sebanyak 34 orang (44,2%).
2. Hasil pemeriksaan tekanan darah pada sopir bus (p value = 0,000) memiliki hubungan yang bermakna terhadap tingkat kecelakaan lalu lintas di Sidoarjo.
3. Hasil pemeriksaan glukosa darah sewaktu pada sopir bus (p value = 0,023) memiliki hubungan yang bermakna terhadap tingkat kecelakaan lalu lintas di Sidoarjo.
4. Hasil pemeriksaan alkohol respirasi pada sopir bus tidak memiliki hubungan yang bermakna terhadap tingkat kecelakaan lalu lintas di Sidoarjo dikarenakan hasil pemeriksaan pada sopir bus semuanya berstatus negatif alkohol.
5. Hasil pemeriksaan amphetamin urin pada sopir bus tidak memiliki hubungan yang bermakna terhadap tingkat kecelakaan lalu lintas di Sidoarjo dikarenakan hasil pemeriksaan pada sopir bus semuanya berstatus negatif amphetamin.

6. Hasil identifikasi pada sopir bus sebagian besar pernah mengalami kecelakaan lalu lintas pada bulan Januari sampai Mei 2019 sebanyak 61 orang (79,2%).

7.2 Saran

1. Kepada Sopir Bus

Meningkatkan kesadaran diri mengenai pentingnya melakukan pemeriksaan kesehatan (tekanan darah, glukosa darah, alkohol respirasi dan amphetamin urin) sebagai upaya preventif dalam meminimalisir kecelakaan lalu lintas. Karena yang mengetahui betul mengenai kesehatan diri dan kondisi diri untuk mengemudi adalah sopir bus itu sendiri yang mana mengemudi merupakan pekerjaan yang membutuhkan konsentrasi yang tinggi.

2. Dinas Kesehatan dan DLAJJ

Pihak Dinas Kesehatan yang bekerja sama dengan DLAJJ terus meningkatkan upaya pemeriksaan kesehatan bagi sopir tidak hanya ketika musim lebaran saja, melainkan menjadi kegiatan rutin per tribulan (3 bulan sekali).

3. Peneliti Lain

Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan variabel lain yang menjadi faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada sopir bus selain variabel pada penelitian ini dan subyek penelitian dapat dilakukan kepada kernet bus juga.