

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan penelitian di UD. Basori Anshor, terdapat beberapa masalah dalam pendistribusian diantaranya adalah tidak memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan, dan setelah dilakukan perbaikan dengan menggunakan metode *saving matrix* didapatkan sebuah rute pendistribusian baru yang bisa memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan serta meminimalkan total jarak tempuh kendaraan, berikut adalah rute baru yang harus dilalui kendaraan untuk meminimalkan total jarak dan memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan adalah :

Tabel 6.1. Rute baru dengan metode *saving matrix*

Rute	Toko	Daya Angkut
1	110, 91, 114, 108, 96, 105, 104, 101, 140, 117, 118, 119, 125, 99, 124, 106, 95, 98, 102, 115, 116, 92, 93, 94, 77, 100, 97, 109, 107, 36, 121, 59, 103, 123	310
2	1, 3, 88, 89, 31, 45, 50, 47, 90, 64, 127, 5, 10, 11, 113, 13, 12, 38, 124, 20, 21, 28, 80, 41, 40, 43, 44, 14, 8, 19, 52, 83, 87, 35	315
3	16, 54, 17, 48, 15, 58, 23, 67, 53, 27, 28, 18, 69, 66, 63, 61, 70, 62, 71, 73, 26, 59, 46, 55, 30, 57, 51, 49, 60, 81, 82, 42	312
4	2, 74, 76, 75, 112, 65, 79, 72, 120, 9, 112, 32, 141, 145, 86, 143, 135, 142, 144, 138, 137, 136, 6, 37, 4, 111, 39, 84, 29, 78, 133, 68, 129, 34, 131, 33, 7	313
5	22, 126, 130, 134, 132, 128, 25	50

Sumber : Metode *Saving Matrix*, Metode *Nearst Neighbour* dan Google Maps

Dari tabel 6.1 dapat dilihat beberapa perubahan setelah menggunakan metode *saving matrix*, pada rute awal terdapat 6 rute pendistribusian beras dan setelah menggunakan metode *saving matrix* didapatkan 5 rute baru dengan memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan.

2. Perbandingan total jarak sebelum dan sesudah menggunakan metode *saving matrix*.

Perbandingan ini adalah membandingkan antara data aktual perusahaan yang didapat dari perusahaan dan data setelah menggunakan metode *saving matrix* pada perusahaan UD. Basori Anshor

Tabel 6.2. Perbandingan Total Jarak Awal dan Setelah pengolahan Metode *saving matrix*

Total Jarak Awal	Total Jarak Baru	Selisih
512, 94 Km	443,74 Km	69, 2 Km

Sumber : Google Maps

Berdasarkan pada tabel 6.2 dapat diketahui bahwa terdapat penghematan di jarak tempuh sebesar 69,2 Km / hari sehingga jarak yang ditempuh kendaraan dalam pendistribusian beras semakin sedikit. Dapat disimpulkan perusahaan akan bisa memaksimalkan keuntungan jika menggunakan metode *saving matrix*.

Tabel 6.3. Perbandingan Kapasitas Daya Angkut

Kendaraan	Daya Angkut Awal (karung)	Daya Angkut Akhir (karung)	Selisih (karung)
A	200	310	110
B	225	315	90
C	200	312	112
D	200	313	113
E	250	50	200
F	225	-	

Berdasarkan pada table 6.3 dapat diketahui bahwa didapat dari hasil penyelesaian ini bisa mengurangi jumlah kendaraan dengan menambah daya angkut.

6.2 Saran

1. Perusahaan sebaiknya menggunakan metode *saving matrix* untuk menentukan rute pendistribusian ke masing-masing toko.
2. Perusahaan sebaiknya menggunakan kendaraan yang berkapasitas lebih kecil untuk mengangkut beras ke setiap toko yang ada di rute 5.

3. Sebaiknya menambah jumlah konsumen baru untuk mendapatkan keuntungan yang lebih banyak.