

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan penelitian di UD. Damai Jaya, terdapat beberapa masalah dalam pendistribusian diantaranya adalah tidak memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan, dan setelah dilakukan perbaikan dengan menggunakan metode *saving matrix* didapatkan sebuah rute pendistribusian baru yang bisa memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan serta meminimalkan total jarak tempuh kendaraan, berikut adalah rute baru yang harus dilalui kendaraan untuk meminimalkan total jarak dan memaksimalkan kapasitas daya angkut kendaraan adalah :

Tabel 6.1. Rute baru dengan metode *saving matrix*

Rute	Pelanggan Yang Di Kunjungi	Jumlah Pelanggan	Tabung Yang Diangkut
1	101, 133, 134, 76, 128, 129, 82, 37, 130, 131, 77, 144, 135, 136, 104, 103, 106, 105, 111, 112, 107, 78, 38, 80, 34, 94, 110, 127, 79, 132, 93, 137, 83, 84.	34	360
2	24, 64, 126, 85, 114, 108, 74, 33, 71, 32, 31, 47, 55, 30, 109, 68, 113, 95, 69, 138, 102, 60, 75, 35, 92, 65.	26	360
3	141, 70, 112, 9, 142, 61, 116, 59, 146, 18, 147, 10, 53, 86, 39, 15, 45, 46, 36, 91, 96, 145, 49, 58, 11, 13, 14, 17, 57.	29	360
4	63, 26, 23, 87, 88, 89, 40, 121, 20, 98, 43, 44, 81, 48, 16, 54, 72, 118, 7, 123, 125, 120, 67, 143, 139, 140, 90, 3, 2, 66, 115, 12.	32	360
5	27, 25, 73, 52, 51, 117, 1, 100, 149, 21, 22, 50, 148, 28, 150, 5, 99, 42, 41, 97, 124, 119, 4, 6, 19, 56, 8, 62, 29.	29	360
Total		150	1800

Sumber : Metode *Saving Matrix*, Metode *Nearst Neighbour* dan Google Maps

Dari tabel 6.1 dapat dilihat beberapa perubahan setelah menggunakan metode *saving matrix*, pada rute awal terdapat 6 rute pendistribusian tabung gas LPG 3 kg dan setelah menggunakan metode *saving matrix* didapatkan 5 rute baru dengan kapasitas daya angkut kendaraan yang optimal.

2. Perbandingan total jarak sebelum dan sesudah menggunakan metode *saving matrix*.

Perbandingan ini adalah membandingkan antara data aktual UD. Damai Jaya yang didapat dari pemilik dan data setelah menggunakan metode *saving matrix* pada UD. Damai Jaya.

Tabel 6.2. Perbandingan Total Jarak Awal dan Setelah pengolahan Metode *saving matrix*

Total Jarak Tempuh	Data Aktual	Metode Saving Matrix	Selisih
	727,01	343,57	383,44

Sumber : Google Maps

Berdasarkan pada tabel 6.2 dapat diketahui bahwa terdapat penghematan dijarak tempuh sebesar 383,44 Km, sehingga jarak yang ditempuh kendaraan dalam pendistribusian tabung gas LPG 3 kg semakin sedikit. Dapat disimpulkan pemilik akan bisa memaksimalkan keuntungan jika menggunakan metode *saving matrix*.

6.2 Saran

1. UD. Damai Jaya sebaiknya menggunakan metode *saving matrix* untuk menentukan rute pendistribusian ke masing-masing pelanggan.
2. Sebaiknya menambah jumlah konsumen baru untuk mendapatkan keuntungan yang lebih banyak.

