

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dari pembahasan dan hasil pengujian sistem penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa sistem pendukung keputusan pemilihan jalur terpendek dalam pengiriman bahan bangunan menggunakan metode *bellman-ford* ini dapat diimplementasikan pada studi kasus PT. Putra Sejati Bahagia untuk pengiriman bahan bangunan yang dapat memberikan rekomendasi jalur terpendek untuk armada melewati jalur pengiriman barang dengan jalur terpendek. Penerapan pada sistem *Bellman-ford* ini memiliki beberapa parameter seperti parameter akses kendaraan, jenis jalan, nilai bobot jalan, nilai bobot kendaraan, sehingga optimalisasi dan efisien dalam pengiriman barang dapat mengurangi waktu dan biaya yang dihabiskan untuk melakukan pengiriman barang.

5.2 Saran

Sistem yang dibuat dapat dikembangkan lebih lanjut untuk mencapai tahap yang lebih sempurna dan kinerja sistem yang lebih baik. Saran yang perlu penulis sampaikan untuk mengembangkan sistem selanjutnya adalah :

1. Sistem pendukung keputusan pemilihan jalur terpendek dalam pengiriman bahan bangunan dengan menggunakan metode *bellman-ford*, diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan menambah atribut dan parameter lain yang akan dijadikan penelitian sehingga didapat hasil yang lebih baik.
2. Pada penelitian selanjutnya aplikasi bisa dikembangkan lebih baik pada kondisi graff/jalur yang sudah ditentukan pada sistem penelitian ini, untuk mempermudah armada melewati jalur tersebut.