

DAFTAR PUSTAKA

- Deiby, T. S. (2011). Penentuan Lintasan Terpendek Dari FMIPA ke Rektorat dan Fakultas lain di UNSRAT Manado Menggunakan Algoritma Dijkstra. UNSRAT.
- Fauzi, I. (2011). Penggunaan Algoritma Dijkstra dalam Pencarian Rute Terpendek, UINSyarifHidayatullan. Jakarta.
- Jogiyanto H.M (1999). Analisis dan Disain Sistem Informasi, Andi, Yogyakarta.
- Murdick .R.G, dkk (2001). *Sistem Informasi Untuk Manajemen Modern*, Jakarta : Erlangga.
- Munir & Rinaldi. (2005). Matematika Diskrit. Bandung: Informatika Bandung.
<http://www.scribd.com/doc/27745962/Microsoft-Access-2007>, dikunjungi terakhir pada tanggal 22 september 2019, pukul 19.36 WIB.
- Nadiroh, Siti., Haryanto, & Munawir, Hafidh. (2013). Implementasi Algoritma Dijkstra Sebagai Solusi Efektif Pembuatan Sistem Bantuan Bencana Real Time. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*. Vol.12 No.2, pp. 223-234, ISSN: 1424-6869.
- Nasution, K. M. (2012). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Penentuan Lintasan Terpendek Pengantaran Barang Menggunakan Algoritma A* (studi kasus Pada CV. BKL Express untuk wilayah kota medan). Skripsi. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Prasojo, D.L.D. & Riyanto, S.K., (2011). *Teknologi Informasi Pendidikan*, Yogyakarta: Gava Media
- Satyananda, D. (2012). Struktur Data. Modul tidak diterbitkan. Malang: Universitas Negeri Malang

Satzinger, Jackson, & Burd (2010). System Analysis and Design with the Unified Process. USA: Course Technology, Cengage Learning.

Sukmadria, S. (2014). Perancangan Aplikasi Pencarian Rute Terpendek Dengan Metode Floyd Pada Taksi. Skripsi. Universitas Sumatera Utara.

Supriyanto, (2017). Penerapan Algoritma Dijkstra Untuk Menentukan Jalur Terpendek Lokasi Bengkel Ahas Di Kabupaten Bantul.

