

**PENGARUH *EARNING PER SHARE*  
TERHADAP *RETURN SAHAM* MELALUI *DEBT TO EQUITY RATIO*  
( Pada Sub sektor Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia periode 2016-2019 )**



Oleh :

**ARSYITA ARIYANTI**  
**NIM : 16.312.066**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK**

## KATA PENGANTAR



Syukur Alhamdulillah kami panjatkan kehadiran Allah SWT, atas berkat limpahan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan sebuah Skripsi dengan Judul **“Pengaruh *Earning Per Share* Terhadap *Return Saham* melalui *Debt to Equity Ratio* pada Sub sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2019”**.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar pada program strata satu (S1) pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Gresik.

Dengan tersusunnya skripsi ini menyadari dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Prof. Dr. Ir. Setyo Budi, M.S, selaku rektor Universitas Muhammadiyah Gresik.
2. Suwarno S.E., M.Si selaku Dekan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Gresik.
3. Anita Handayani. S.E., M.SM. selaku Ka Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Gresik, dan sebagai Dosen Pembimbing yang sabar, teliti, dan tegas dalam menyampaikan bimbingannya.
4. Anita Handayani. S.E., M.SM. selaku Dosen Pembimbing yang dengan telaten dan sungguh-sungguh dalam menyampaikan bimbingannya.
5. Rahmat Agus Santoso dan Maulidyah Amalina Rizqi, S.E., M.M selaku Dosen penguji yang telah memberikan arahan dan bimbingan untuk memperbaiki skripsi ini.

6. Rekan-rekan seangkatan

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangannya. Untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan demi kesempurnaan proposal penelitian ini dengan kerendahan hati penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.



Arsyita Ariyanti, 16312066, **Pengaruh Earning per share Terhadap Return saham melalui Debt to Equity Ratio (Pada Subsektor Otomotif dan Komponen yang terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2019)**, Manajemen, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Gresik, Juli, 2020

### ABSTRAK

Industri otomotif di Indonesia diharapkan mampu merambah pasar regional maupun global sedangkan penjualan mobil dalam negeri mengalami penurunan hingga tahun 2019. Rasio EPS pada laporan keuangan menunjukkan fluktuatif di tahun 2016-2019, sedangkan untuk *return* sahamnya naik di tahun 2016-2018 dan turun drastis di tahun 2019. Untuk rasio DER turun di tahun 2016-2017 dan naik di tahun 2017-2019.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Earning per share* (EPS) terhadap *Return Saham* melalui *Debt to Equity Ratio* pada subsektor Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2016 – 2019. Dengan menggunakan 48 sampel laporan keuangan untuk perusahaan sub sektor Otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pengujian dilakukan dengan menggunakan Analisis Jalur (*path analysis*). Hasil pengujian menunjukkan bahwa *Earning per share* berpengaruh signifikan terhadap *Debt to Equity Ratio*. *Earning per share* berpengaruh signifikan terhadap *Return Saham*. *Debt to Equity Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Return Saham*. *Debt to Equity Ratio* tidak mampu memediasi hubungan antara *Earning per share* terhadap *Return saham*.

Kata Kunci : *Earning per share*, *Return saham*, *Debt to Equity Ratio*, Saham, Modal, Investasi, Hutang

Arsyita Ariyanti, 16312066, *Influence of Earning per share on stock returns through Debt to Equity Ratio (A Study On Automotive Subsector and Components listed on the Indonesia Stock Exchange Period 2016-2019)*, Management, Faculty of Economics and Business Muhammadiyah University Gresik, July, 2020

### **Abstract**

*The automotive industry in Indonesia is expected to be able to penetrate regional and global markets while domestic car sales will decline until 2019. EPS ratios in financial statements show fluctuations in 2016-2019, while returns for stocks rise in 2016-2018 and drop dramatically in the year 2019. For the DER ratio, it will go down in 2016-2017 and go up in 2017-2019.*

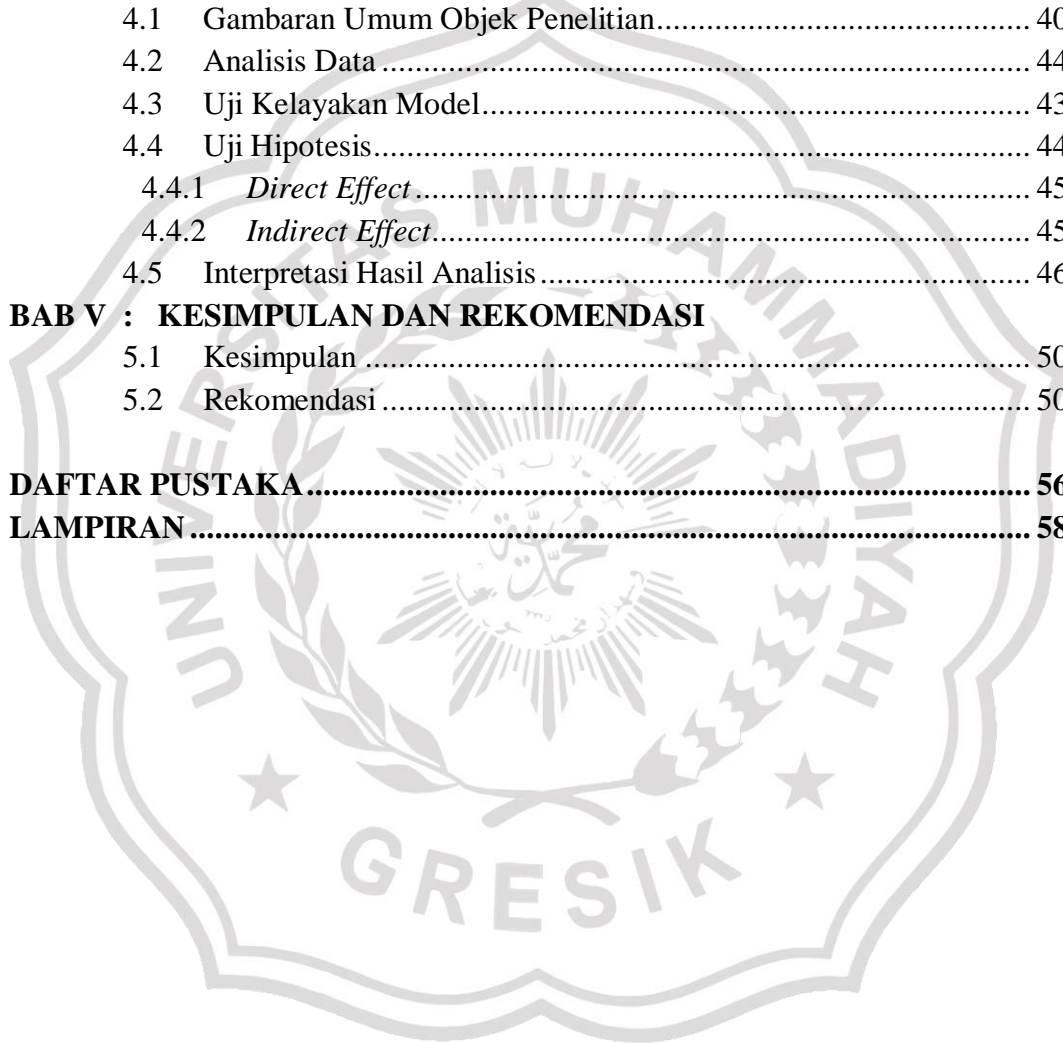
*This study aims to determine the effect of Earning per share (EPS) on Stock Return through Debt to Equity Ratio in the Automotive subsector and components listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) for the period 2016-2019. By using 48 sample financial statements for sub sector companies Automotive and components listed on the Indonesia Stock Exchange. Testing is done using path analysis. The test results show that Earning per share has a significant effect on Stock Return. Debt to Equity Ratio is not able to mediate the relationship between earnings per share of stock returns.*

*Keywords : Earning per share, Stock return, Debt to Equity Ratio, Stocks, Capital, Investment, Debt.*

## DAFTAR ISI

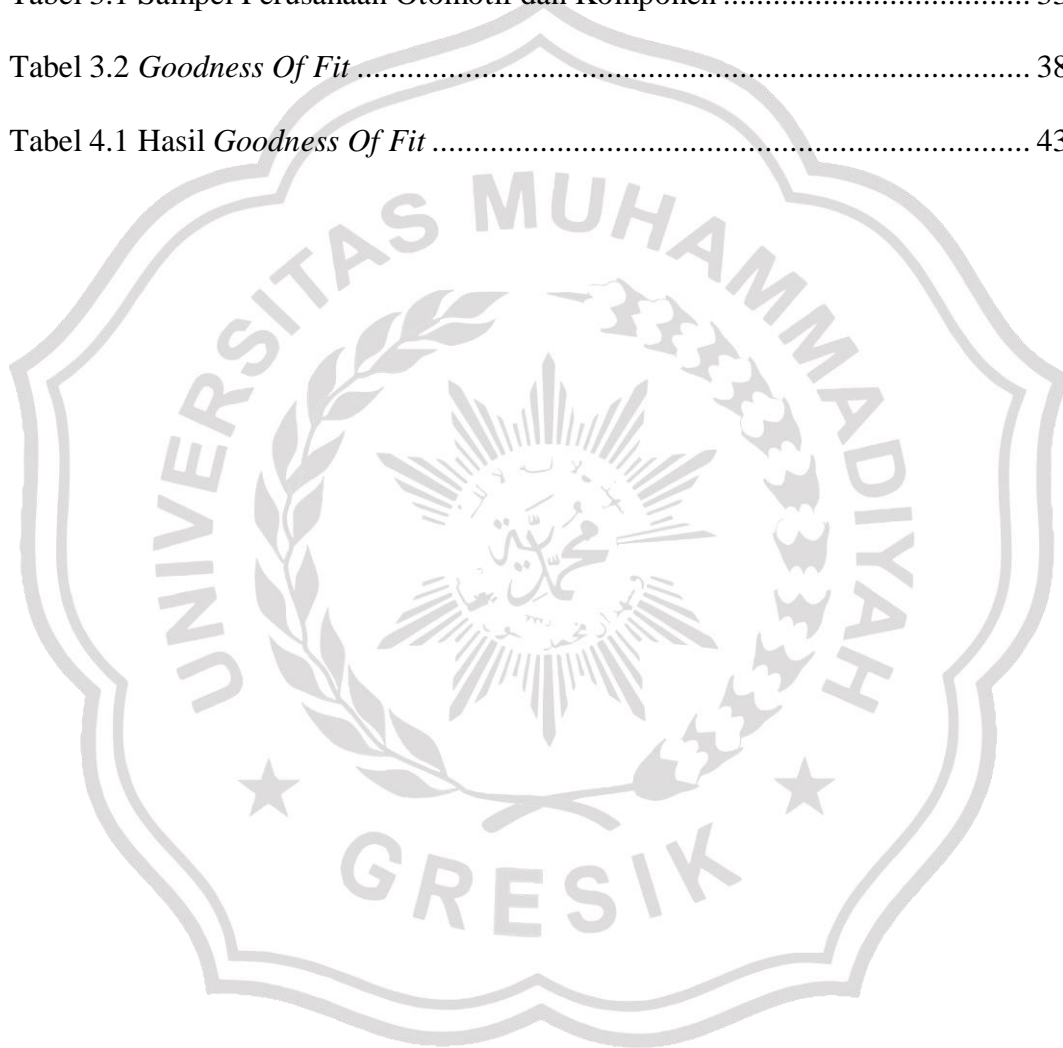
	Hal
HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
ABSTRAK.....	xii
ABSTRACT .....	xiii
<b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	10
1.3 Tujuan Penelitian .....	11
1.4 Manfaat Penelitian .....	11
<b>BAB II : TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	13
2.2 Landasan Teori.....	17
2.2.1 Pasar Modal .....	17
2.2.2 <i>Return Saham</i> .....	20
2.2.3 <i>Earning per share (EPS)</i> .....	23
2.2.4 <i>Debt to Equity ratio (DER)</i> .....	24
2.3 Hubungan Variabel.....	26
2.3.1 Hubungan EPS dengan DER .....	26
2.3.2 Hubungan EPS dengan <i>return</i> .....	27
2.3.3 Hubungan DER dengan <i>return</i> .....	28
2.3.4 Hubungan EPS dengan <i>return</i> melalui DER .....	29
2.4 Hipotesis Penelitian .....	30
2.5 Kerangka Konseptual.....	30
<b>BAB III : METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Pendekatan Penelitian .....	32
3.2 Lokasi Penelitian .....	32
3.3 Populasi dan Sampel.....	32
3.3.1 Populasi.....	32
3.3.2 Data Panel.....	33

3.4	Jenis dan Sumber Data.....	33
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.6	Identifikasi dan Definisi Operasional Variabel.....	34
3.6.1	Identifikasi Operasional Variabel.....	34
3.6.2	Definisi Operasional Variabel.....	35
3.7	Teknik Analisis Data .....	37
3.7.1	Uji Kelayakan Model .....	38
3.7.2	Uji Hipotesis .....	38
<b>BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	40
4.2	Analisis Data .....	44
4.3	Uji Kelayakan Model.....	43
4.4	Uji Hipotesis.....	44
4.4.1	<i>Direct Effect</i> .....	45
4.4.2	<i>Indirect Effect</i> .....	45
4.5	Interpretasi Hasil Analisis .....	46
<b>BAB V : KESIMPULAN DAN REKOMENDASI</b>		
5.1	Kesimpulan .....	50
5.2	Rekomendasi .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>56</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>58</b>



## DAFTAR TABEL

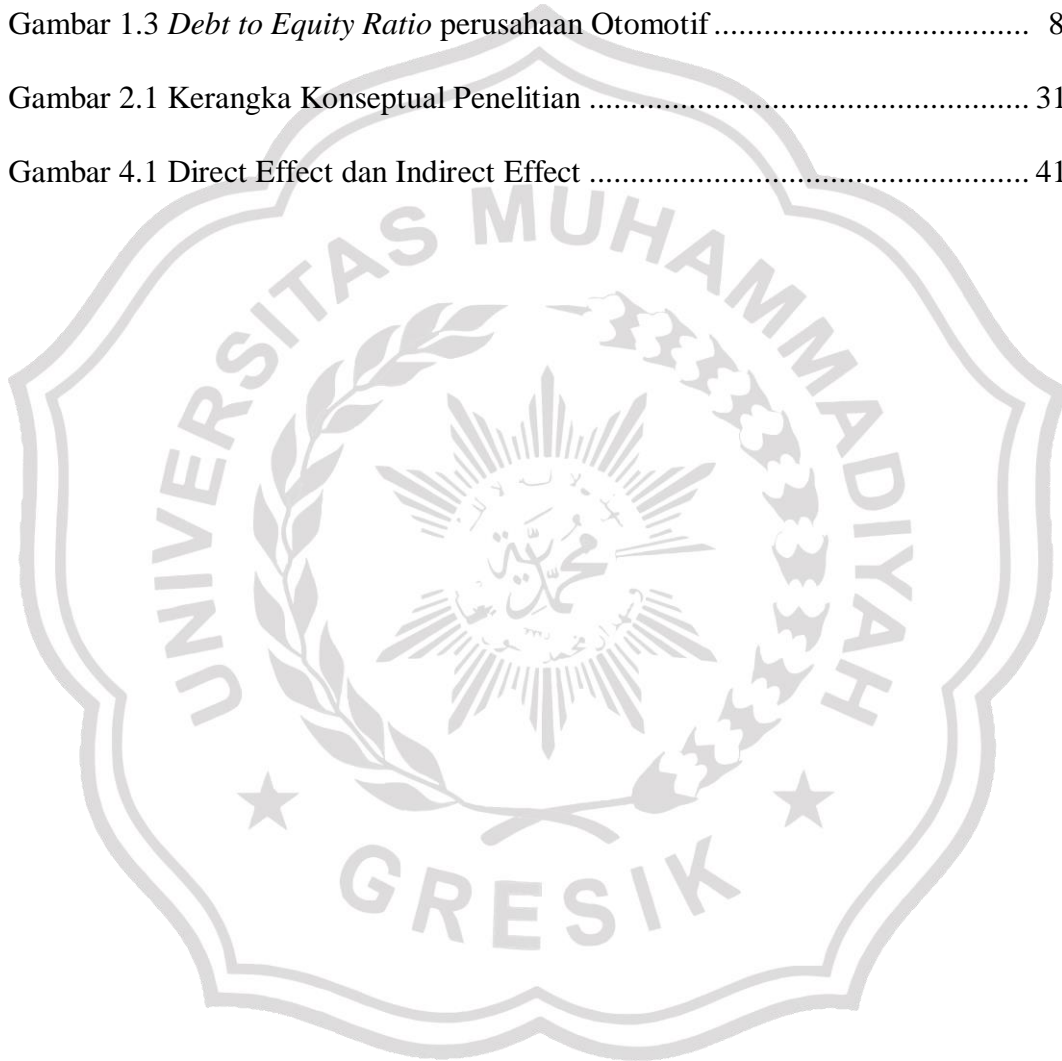
	<b>Hal</b>
Tabel 1.1 Tabel Ringkasan <i>Gap Research</i> .....	10
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel 3.1 Sampel Perusahaan Otomotif dan Komponen .....	33
Tabel 3.2 <i>Goodness Of Fit</i> .....	38
Tabel 4.1 Hasil <i>Goodness Of Fit</i> .....	43





## DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1.1 <i>Return Saham</i> Perusahaan Otomotif.....	4
Gambar 1.2 <i>Earning per share</i> perusahaan Otomotif.....	6
Gambar 1.3 <i>Debt to Equity Ratio</i> perusahaan Otomotif .....	8
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Penelitian .....	31
Gambar 4.1 Direct Effect dan Indirect Effect .....	41



## DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Lampiran 1 Data Tabulasi Perusahaan Sub Sektor Otomotif .....	54
Lampiran 2 Hasil Output Warp PLS 7.0.....	56
Lampiran 3 Hasil Output Warp PLS 7.0.....	59
Lampiran 4 Berita Acara Bimbingan Skripsi.....	69
Lampiran 5 Surat Keterangan Bebas Plagiat.....	70
Lampiran 6 Hasil Plagiat.....	71
Lampiran 7 Berita Acara Ujian Sidang Skripsi.....	72
Lampiran 8 Persetujuan Revisi Skripsi.....	73
Lampiran 9 Daftar Perbaikan Ujian Skripsi.....	74

