

## **SKRIPSI**

**ANALISA PENGARUH LABOUR TURN OVER, TINGKAT ABSENSI  
DAN BEBAN KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS KARYAWAN  
DI UNIT DISC LINE PT.AUTOKORINDO PRATAMA MENGGUNAKAN  
STRUCTURAL EQUATION MODELING (SEM)**



**Disusun Oleh :**

**Nama : Tarmuji  
No.Reg : 04612031**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK  
2008**

## **SKRIPSI**

### **ANALISA PENGARUH LABOUR TURN OVER, TINGKAT ABSENSI DAN BEBAN KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS KARYAWAN DI UNIT DISC LINE PT.AUTOKORINDO PRATAMA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODELING (SEM)**

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Industri S-1 Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Gresik

**Disusun Oleh :**

**Nama : Tarmuji  
No.Reg : 04612031**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK  
2008**

## **LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**

### **ANALISA PENGARUH LABOUR TURN OVER, TINGKAT ABSENSI DAN BEBAN KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS KARYAWAN DI UNIT DISC LINE PT.AUTOKORINDO PRATAMA MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODELING (SEM)**

Disusun Oleh :

Nama : Tarmuji  
No.Reg : 04612031

Gresik,  
Menyetujui,  
Dosen Pembimbing 1,

Dosen Pembimbing 2,

(Deny Andesta, ST, MT)

(Bambang Suharjo, Ssi, Msi)

Mengetahui,  
Ketua Progam Studi

(Deny Andesta, ST, MT)

**PROGAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK  
2008**

## **PENGESAHAN SKRIPSI**

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
Pada Tanggal 5 Agustus 2008

Dengan Nilai.....

Pembimbing I,

Pembimbing II,

**(Deny Andesta, ST, MT)**

**(Bambang Suharjo, Ssi, Msi)**

Pengaji I,

Pengaji II,

**(M. Nuruddin, ST, MT)**

**(Nachnul Ansori, ST, MT)**

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Teknik

**(Pregiwati Pusporini, ST, MT)**

## **PRAKATA**

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya, serta salawat serta salam atas junjungan Nabi besar Muhammad SAW akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Analisa Pengaruh Labour Turn Over, Absensi dan Beban Kerja terhadap Produktivitas Karyawan di unit Disc Line PT. Autokorindo Pratama menggunakan Structural Equation Modeling (SEM) Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar S1.

Didalam penyusunan skripsi ini, penulis telah berusaha sekuat kemampuan yang dimiliki. Penulis menyadari bahwa hasilnya belum dapat dikatakan sempurna, dimana tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan. Selain itu keberhasilan penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak baik moril maupun materiil.

Keberhasilan pelaksanaan dan penulisan tugas akhir ini sangat bergantung pada bantuan semua pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT , yang telah memberikan kesehatan dan rahmatnya serta kesempatan. Sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Ibu Pregiwati Puspurni ST.,MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Gresik.
3. Bapak Deny Andesata ST.,MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Gresik dan selaku pembimbing I
4. Bapak Bambang Suharjo Ssi, Msi selaku dosen pembimbing II
5. Semua dosen teknik industri, yang telah memberikan dukungan moral
6. Bapak dan Ibu Dosen yang telah banyak memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama di bangku kuliah.
7. Kedua orang tua tercinta yang selalu mendukung dan memberi motivasi serta semangat belajar.
8. Segenap saudara-saudariku yang selalu memberi semangat
9. Semua teman-teman dan sahabat-sahabat tercinta yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.
10. Dan semua pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu penulis dengan senang hati menerima semua masukan untuk menyempurnakan dan melengkapi tugas akhir ini.

Akhirnya penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan pengetahuan bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya.Amin.

Gresik, 12 Juni 2008

Penulis,

## DAFTAR ISI

Lembar judul.....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Perbaikan.....	iii
Lembar Pengesahan.....	iv
Prakata.....	v
Abstrak.....	vi
Daftar Isi.....	x
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Gambar.....	xii

### BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan penelitian.....	3
1.4 Manfaat penelitian.....	3
1.5 Batasan masalah.....	3
1.6 Asumsi-asumsi.....	3
1.7 Sistematika penelitian.....	4

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Manajemen sumber daya manusia.....	6
2.2 Produktivitas.....	8
2.3 Beban Kerja.....	10
2.4 Tingkat absensi.....	11
2.5 Perputaran tenaga kerja.....	14
2.6 Tinjauan statistik.....	16

### BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metode penelitian.....	27
3.2 Identifikasi awal.....	28

3.3 Pengumpulan Data.....	30
3.4 Analisa dan interpretasi.....	31
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA</b>	
4.1 Gambaran umum perusahaan.....	32
4.2 Perputaran karyawan (labour turn over).....	34
4.3 Tingkat Absensi.....	36
4.4 Beban kerja.....	38
4.5 Produktivitas kerja.....	39
<b>BAB V ANALISA DAN INTERPRETASI</b>	
5.1. SEM pada pengaruh Produktivitas Karyawan.....	43
5.1.1 Uji Normalitas.....	43
5.1.2 Uji multikolinearitas atau singularitas.....	43
5.2 Konversi diagram path ke dalam struktural.....	43
5.2.1 Pengaruh Labour Turn Over terhadap Produktivitas.....	45
5.2.2 Pengaruh Absensi terhadap Produktivitas.....	47
5.2.3 Pengaruh Beban Kerja terhadap Produktivitas.....	48
5.3 Pengaruh Antar Variabel Penelitian.....	50
5.3.1 Pengaruh Langsung Antar Variabel Penelitian.....	50
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
6.1 Simpulan.....	51
6.2 Saran.....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

1.Table 1.1 Hasil Produksi.....	2
2.Tabel 4.1 Labour Turn Over.....	34
3.Tabel 4.2 Tingkat Absensi.....	36
4.Tabel 4.3 Beban Kerja.....	38
5.Tabel 4.4 Tingkat Produktivitas Karyawan.....	40
6.Tabel 5.1 Pengaruh Langsung Variabel Penelitian.....	50

## DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Model structural penelitian.....	24
2. Gambar 3.1 Diagram alir metode penelitian.....	27
3. Gambar 5.1 Hubungan EksogenTerhadap Endogen.....	44
4. Gambar 5.2 Path diagram Labour Turn Over.....	46
5. Gambar 5.3 Path diagram Tingkat Absensi.....	47
6. Gambar 5.4 Path diagram Beban Kerja.....	49

## **Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perputaran tenaga kerja, absensi dan beban kerja terhadap produktivitas karyawan di PT. Autokorindo Pratama, yang menggunakan analisa struktural equation modeling (SEM) dengan alat bantu pengolahan data menggunakan program AMOS Versi 5.0. hasil penelitian menunjukkan bahwa adanya pengaruh yang signifikan perputaran tenaga kerja terhadap produktivitas sebesar 0.574, adanya pengaruh yang signifikan tingkat absensi terhadap produktivitas sebesar 0.684 dan adanya pengaruh yang signifikan beban kerja terhadap produktifitas sebesar 0.193. Dengan memahami variabel yang berpengaruh terhadap produktivitas maka dapat menjadi bahan pertimbangan bagi perusahaan dalam meningkatkan produktivitas kerja karyawan dan output produksi

Kata kunci: Structural equation modeling dan produktivitas

## **Abstrac**

The objective of this research is to find out these following maters: the influence of labour turn over, absent and work weight toward labour productivity in PT. Autokorindo Pratama which use structural equation modeling (SEM) tool analysis with AMOS version 5.0 to analysis data. This research shows these following results: a significant influence of labour turn over toward productivity is 0.574, any significant influence of absent toward productivity is 0.684 and significant influence of work weight toward productivty is 0.193. By understanding the variables that influences the productivity can be a tool for responsible to factory to increase labour productivty and the product outputs.

Key words : Structural equation modeling and productivity