

## BAB VI PENUTUP

### 6.1. Simpulan

Setelah mengetahui temuan data penelitian dan hasil analisis data yang dilakukan, maka dapat dikemukakan simpulan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Hasil penelitian yang dikemukakan dalam skripsi ini, diketahui bahwa berdasarkan hasil kajian dengan *Root Cause Analysis* penyebab terjadinya kecelakaan kerja berupa terkena kejatuhan peralatan kerja dari atas ada empat *intermediate cause* yaitu faktor pekerja yang menjadi penyebab kecelakaan (*basic cause*) adalah motivasi keselamatan yang kurang, bercanda waktu bekerja, posisi yang tidak tepat, kurang pengawasan, kurang pengetahuan dan pekerja yang kurang terampil. Faktor manajemen adalah yang instruksi kerja kurang jelas, APD tidak mencukupi dan kurangnya pengawasan, Faktor peralatan adalah kurang tepatnya posisi APD, dan kelengkapan APD, sedangkan dari faktor lingkungan *Basic cause* yang teridentifikasi adalah; lingkungan atau cuaca yang tidak memungkinkan dan lokasi kerja yang rawan, karena berdebu/polusi
2. Faktor penyebab pekerja terpeleset pada pelaksanaan pekerjaan PTL-B150 di Gardu Induk Manyar PT. PLN (persero) diketahui identifikasi *basic cause* kecelakaan ini ada tiga, yaitu *Basic cause* faktor pekerja motivasi keselamatan pekerja yang kurang, adanya tekanan produksi dan pekerja yang stres yang menyebabkan kelelahan sehingga pekerja tidak berhati-hati dalam bekerja. *Basic cause* faktor manajemen yang lain adalah APD yang tidak mencukupi, kurangnya pengawasan, kurang pengetahuan, instruksi kerja dan spesifikasi bahaya yang kurang jelas, tempat kerja yang tidak aman, tidak ada rambu peringatan, tidak ada railing, alat yang sudah tua atau alat yang sudah rusak. *Basic cause* faktor

lingkungan kerja adalah Lingkungan/cuaca tidak cukup aman, hujan dan lokasi licin, serta lingkungan kerja yang penuh polusi.

## 6.2. Saran

Saran dan masukan yang dapat diberikan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Sebagai sebuah perusahaan yang berorientasi kepada *zero accident* maka prosedur dan kedisiplinan yang sudah ada seyogyanya diterapkan secara ketat dan proporsional
2. keberadaan Root Cause Analysis ternyata terbukti efektif dan dapat memberikan kontribusi yang signifikan di dalam membantu pihak manajemen dalam mengantisipasi terjadinya kecelakaan kerja khususnya berkaitan dengan pekerjaan PTL-B150 di Gardu Induk Manyar PT. PLN (persero)
3. Di masa mendatang sebaiknya penelitian untuk mengidentifikasi penyebab kecelakaan kerja sebaiknya dilakukan secara *continue* sebelum memulai suatu pekerjaan.