





## 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah berdasarkan latar belakang penelitian bisa disimpulkan antara lain :

- a) Bagaimana menentukan komponen yang sering terjadi kegagalan sehingga berdampak pada keandalan sistem.
- b) Bagaimana menentukan strategi perawatan yang tepat pada mesin yang berdampak pada pemeliharaan yang efektif.
- c) Bagaimana usaha pencegahan untuk mengatasi terjadinya kegagalan.

## 1.3 Batasan Masalah

Agar perancangan sistem Interlock transport motor VRM tidak terlalu melebar dari tujuan si penulis, maka ditentukan batasan permasalahan, antara lain :

- a) Penelitian ini hanya pada bagian yang sering terjadi kegagalan di sistem Interlock transport motor VRM di area Mill (561)
- b) Analisa kuantitatif menggunakan data perawatan tiap komponen dengan *range* waktu data *maintenance (failure repair)* untuk masing-masing komponen pada tahun 2016-2019.
- c) Analisa kualitatif dilakukan melalui teknik observasi, diskusi dan wawancara dengan narasumber yang ahli untuk merancang hasil data dengan metode *Reliability Centered Maintenance (RCM)*.

## 1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

- a) Menentukan komponen yang sering terjadi kegagalan sehingga berdampak pada keandalan sistem.
- b) Menganalisa keandalan komponen sistem yang berdampak pada perawatan efektif.
- c) Mengusahakan pencegahan untuk mengantisipasi terjadinya kegagalan.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah :

Adapun penelitian ini adalah untuk membantu para teknisi di Departemen Maintenance PT Cemindo Grinding Plant Gresik dalam menentukan perawatan pada setiap komponen.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dalam proposal skripsi ini sebagai berikut:

1. BAB I Pendahuluan, pada bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.
2. BAB II Tinjauan Pustaka yang berhubungan dengan teori – teori yang mendukung penelitian.
3. BAB III Metodologi yang digunakan untuk melakukan analisa data, baik secara kuantitatif maupun kualitatif, dengan metode RCM pada sistem Interlock transport motor VRM
4. BAB IV Hasil dan pembahasan, baik secara kualitatif maupun, kuantitatif dengan metode RCM pada sistem Interlock transport motor VRM
5. BAB V Penutup dari bab inti, berisi kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dianalisa..