

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, F. (2018). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik *Safety Riding Awareness* Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 1–10.
- Ade, G. A. (2021). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengguna Sepeda Motor di Jalan Raya Lingkar Selatan Kabupaten Pati. *SKRIPSI*.
- Aeni, Q., & Werdani, K. E. (2016). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Sepeda Motor (*Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta*).
- Alexander, A. (2022). Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Lintas Sumatera KM 34-35 Kabupaten Pesawaran. *SRIPSI* (Doctoral Dissertation, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-Sttd).
- Anggraeni, M. (2019). Fenomena Pengendara Sepeda Motor Anak Di Bawah Umur Dan Upaya Penanggulangannya Di SMPN 2 Sanden Kabupaten Bantul. *E-Societas*, 8(5).
- Apriani. (2018). Analisis Pengetahuan Berkendara, Sikap Berkendara, Persepsi Risiko Dan Keterampilan Berkendara Terhadap Perilaku Aman Berkendara Sepeda Motor (Studi Pada Taruna Tingkat I Manajemen Transpor Stimart “Amni” Semarang). *Apriani*, 1969, 9–66.
- Arifin, Moch. H. R. (2021). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Berkendara *Institut Teknologi Nasional*. 55, 5–26.
- Astuti, D. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Remaja Di SMA Negeri 7 Kota Bengkulu. *SKRIPSI*
- Azkiya, V. (2022). Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Meningkat Di 2021, Tertinggi Dari Kecelakaan Motor. *Katadata.Id*.
- Basuki, K. (2019). Sikap Dan Kepuasan Pengemudi Angkutan Taksi Terhadap Sistem Komisi Jasa Angkutan Taksi *Blue Bird* (Studi Kasus Pada Perusahaan Angkutan Taksi *Blue Bird Pool* Kramat Jati). *Issn 2502-3632 (Online) Issn 2356-0304 (Paper) Jurnal Online Internasional & Nasional*

Vol. 7 No.1, Januari – Juni 2019 Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta, 53(9), 1689–1699.

- Bps Kab. Gresik. (2021). *Data Kecelakaan Kab. Gresik*. Badan Pusat Statistik Kab.Gresik diakses pada tanggal 9 Oktober 2022.
- Buleleng, D. (2019). Pentingnya Menjaga Ketertiban Lalu Lintas. Admin Dishub diakses pada tanggal 9 Oktober 2022.
- Casafranca, Y. (2018). Perilaku Berkendara Siswa Sekolah Menengah Atas. 1–26. *Indonesian Journal Of Public Health*.
- Danielle, C., Kusumawati, A., Husodo, B. T., Kesehatan, P., Masyarakat, F. K., & Diponegoro, U. (2020). Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (*Safety Riding*) Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang. *Mkmi Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 385–391.
- Diananda, A. (2019). Psikologi Remaja Dan Permasalahannya. *Journal Istighna*, 1(1), 116–133.
- Dina Rahmawati, Dr. K. L. (2022). Memahami Pengertian Remaja Dan Tahap Perkembangannya. *Sehatq*.
- Eldanari. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 13(April), 15–38.
- Fadilah, A. N. (2017). Hubungan Antara Kepemilikan Sim C Dan Keikutsertaan Dalam Tes Pembuatan SIM Dengan Pengetahuan Berkendara Dan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal Of Public Health*, 12(2), 167–178.
- Fadilah, D., Ruby Ginanjar Fakultas Ilmu Kesehatan, D., & Ibn Khaldun Bogor Jl, U. (2018). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Pemakaian Helm Pengendara Sepeda Motor Pada Pelajar Kelas X (Sepuluh). *In Promotor Jurnal Mahasiswa Kesehatan Masyarakat* (Vol. 1, Issue 1).
- Fiana, M., Suteja, I. W., & Rohani. (2018). Analisis Pengaruh Perbedaan Jenis Kelamin Dalam Perilaku Mengemudi Terhadap Kecelakaan Di Kota Mataram Menggunakan SEM (*Structural Equation Modeling*). *Artikel Ilmiah*.

- Firdaus, A., & Mahargia, Y. (2018). Pengetahuan Dan Sikap Remaja Terhadap Penggunaan Napza Di Sekolah Menengah Atas Di Kota Semarang (*Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Semarang*).
- Gita Arneni, N. P. (2019). Hubungan Kelas Antenatal Mengenai Program Perencanaan Persalinan Dan Pencegahan Komplikasi Dengan Kesiapan Persalinan Ibu Hamil Trimester Iii. *Diploma Thesis, Jurusan Kebidanan*, 32.
- Heryono, D., Maslina, & Zainul, L. M. (2020). Hubungan Tingkat Pengetahuan Terhadap Kepatuhan *Safety Riding* Pada Remaja Di Sma Negeri 8 Balikpapan. *Keselamatan, Kesehatan Kerja Dan Lindungan Lingkungan*, 6(2), 314–320.
- Imam, W. A. (2019). Analisis Perilaku Pengendara, Sikap Berkendara Dan Pemahaman Risiko Kecelakaan Terhadap Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Di Jalan Kaligawe Semarang. *SKRIPSI*.
- Jasmalinda. (2021). Pengaruh Citra Merek Dan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian Konsumen Motor Yamaha Di Kabupaten Padang Pariaman. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1(10), 2199–2205.
- Kaisun, F. (2020). Analisis Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Siswa/I Man 1 Medan. In *Repository Uin Sumatera Utara* (Issue 9).
- Komang, I., Rayana, P., Ketut, I., Dan I, S., & Sutarna, N. (2019). Efektivitas Penggunaan Helm Saat Berkendara Di Wilayah Hukum Polres Bangli. *Jurnal Analogi Hukum*, 1(3), 354–359.
- Kusumastutie, N. S. (2018a). Perilaku Berkendara Sepeda Motor Pada Remaja Berusia Di Bawah 17 Tahun. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal Of Road Safety)*, 5(2), 1–18.
- Lady, L., Rizqandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. (2020). Efek Usia, Pengalaman Berkendara Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap *Driver Behavior* Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57-64.
- Liunesi, J. D., Junias, M., & Doke, S. (2022). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kepatuhan Remaja Dalam Menggunakan Helm Pada Siswa SMA Negeri 4 Kota Kupang. *Chmk Healt Journal*, 6 No.2, 2615–1154.

- Lumente, D. I., Telew, A., Bawiling, N. S., Program Ilmu, S., & Masyarakat, K. (2021). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Manado. *Epidemia*, 2(2), 7–13.
- Magfiroh, L. (2019). Prospek Bisnis Transportasi Online Dalam Masyarakat Industrial: Pendekatan *Islamic Innovation Disruptif* (Doctoral dissertation, IAIN Palangka Raya).
- Muryatma, N. M. (2018). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes*, 5(2), 155.
- Notoatmodjo. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif. *Journal Of Chemical Information And Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Oktavia, W. D., & Mahachandra, M. (2020). Pengaruhperbedaan Jenis Kelamin Pada Distraksi Dan Perilaku Mengemudi Di Indonesia. *Engineering Online Journal*.
- Paramitha, I. A. (2017). Faktor Perilaku Berkendara Aman (*Safety Riding*) Pada Pengendara Sepeda Motor. *Convention Center Di Kota Tegal, 2013*, 6–37.
- Prameswari, H. A. (2020). Hubungan Pola Asuh Orang tua Dengan Perilaku Berkendara Remaja (Usia 12-15 Tahun) (Vol. 8, Issue 75) [*Stikes Insan Cendekia Media Jombang*].
- Puspoprodjo, W. U., & Laila, N. N. (2021). Studi Pemahaman Dan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Remaja Dan Usia Produktif Di Pulau Jawa. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), 118–126.
- Putri, A. (2018). Pengalaman Berkendara. *Mkmi Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 634.
- Qurotul A'yun, R. A. (2018). Perbedaan Tingkat Stres Siswa Yang Mengikuti Bimbingan Belajar Dengan Yang Tidak Mengikuti Bimbingan Belajar (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Gresik).
- Ryan & Hartini. (2018). Hubungan Antara Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan Dan Kesehatan Berkendara Motor Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat. *Kesehatan Masyarakat*.

- Sa'adah, L., Martadani, L., & Taqiyuddin, A. (2021). Analisis Perbedaan Kinerja Karyawan Pada PT Surya Indah Food Multirasa Jombang. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 2(2), 515-522.
- Safitri, R. (2019). Hubungan Antara *Group Cohesion* Dengan *Social Loafing* Pada Remaja Siswa SMK Negeri 8 Surabaya (*Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surabaya*).
- Salmawati, L., & Puspita, S. W. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA Negeri 5 Palu. *Preventif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 11(2), 134145.
- Saputra, A. D. (2017). *Decade Of Action For Road Safety 2011-2020. Injury*, 43(1), 6–7.
- Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., & Rohmah, N. R. (2019). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety And Health*, 7(3), 329.
- Syam, A. (2019). Analisis Kemampuan Inteligensi Atlet Cabang Olahraga Sepak Takraw Provinsi Gorontalo. *Jambura Journal of Sports Coaching*, 1(2), 79-90.
- Thoriq, R. N. (2020). Studi Pemahaman Dan Kepatuhan Masyarakat Tentang Ketentuan Wajib Helm Dalam Berkendara Sepeda Motor Di Jalan Perkampungan Desa Dukuhmojo, Kecamatan Mojoagung, Kabupaten Jombang. *Institutional Repository*, 1–14.
- Uce Ade Wibowo, S. M. W. (2017). Efektivitas Usia 17 Tahun Pada SIM C Guna Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas Surakarta. *Uns Journal*, 22, 1–22.
- Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (*Safety Riding*) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di PT. Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5, 2013–2015.