



Lampiran 1. Surat Izin Penelitian


PRODI KESEHATAN MASYARAKAT
 FAKULTAS KESEHATAN
 UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK



Nomor : 089/11.3.UMG/PKemas/F/2022
 Lamp. :
 Hal : Ijin Penelitian Skripsi

Kepada Yth.
 Kepala Sekolah SMA NU 2 Gresik
 Jl. Akim Kayat 7 No.49, Ngipik, Sukorame, Kec. Gresik, Jawa Timur 61119

Assalamualaikum Wr. Wb

Berkenan dengan tugas penyusunan skripsi bagi mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Universitas Muhammadiyah Gresik, Maka kami mohon mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama : Thalia Rahmadina Afiansyah
 NIM : 191102023
 Judul Penelitian : Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA di SMA NU 2 Gresik.

Kami harap bantuan untuk memberikan kesempatan kepada mahasiswa kami dalam melakukan penelitian guna memperoleh bahan-bahan untuk menyusun skripsi di instansi Bapak/Ibu pimpin.

Perlu kami sampaikan bahwa bahan-bahan yang diperoleh tidak dipergunakan untuk hal-hal yang merugikan instansi yang bersangkutan.

Demikian untuk diamlumi atas perhatian dan kerjasamanya kami sampaikan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Gresik, 28 September 2022
 Kaprodi,

 Sesitono Mindiharto, S.Psi. M.Kes


AKREDITASI LAMPTKes
 The Power of Islamic Entrepreneurship
 Jl. Sumatera 101 Gresik Kota Baru (GKB) Gresik, 61121 Telp. (031) 3951414, Faks. (031) 3952585 Website: <http://www.umg.ac.id>, Email: info@umg.ac.id

Lampiran 2. Surat Balasan



LEMBAGA PENDIDIKAN MA'ARIF NU
SMA NAHDLATUL ULAMA 2 GRESIK
TERAKREDITASI "A"
 Jl. Akim Kayat VII/49 Tlp. 031-3984807, Fax. 031-3979908 Gresik - 61119
 E-mail : smanuda_gresik@yahoo.co.id
 Website : http://www.smanu2gresik.sch.id

NSS : 304050105047 NDS : E01054005 NIS : 300340 NPSN : 20500455

Nomor : 613/SMA/10.0011/P.16/I-2019 Gresik, 7 November 2022
 Lamp. : ---
 Hal : **SURAT BALASAN**

Kepada Yth,
 Ka. Prodi Studi Kesehatan Masyarakat
 Fakultas Kesehatan
 Universitas Muhammadiyah Gresik
 Di - Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Salam silaturahmi kami sampaikan semoga kita tetap dalam lindungan Allah SWT dalam melaksanakan tugas sehari-hari.

Untuk menindak lanjuti surat Bapak perihal sebagaimana pokok surat. Maka bersama ini kami sampaikan bahwa pada dasarnya kami tidak keberatan mengizinkan Mahasiswa yang tersebut di bawah ini :

Nama	: Thalia Rahmadina Afiansyah
NIM	: 191102023
Fakultas	: Kesehatan
Program Studi	: Kesehatan Masyarakat
Judul Penelitian	: Faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada siswa SMA di SMA NU 2 Gresik.

Untuk melaksanakan Penelitian di SMA Nahdlatul Ulama 2 Gresik yang dilaksanakan Kamis, 10 November 2022

Demikian, atas perhatian dan kerja samanya kami disampaikan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.



Kepala
 SMA Nahdlatul Ulama 2 Gresik

Umik Makivatus Svarifah. S.Si
 NRG. 11 180 115 6003

Lampiran 3. Uji Kelaikan Etik



**KOMISI ETIK PENELITIAN
FAKULTAS KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK**

**KETERANGAN KELAIKAN ETIK
ETHICAL APPROVAL
Nomor : 138/KET/IL3.UMG/KEP/A/2022**

Komisi Etik Penelitian Fakultas Kesehatan Universitas Muhammadiyah Gresik dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian, telah mengkaji dengan teliti protokol penelitian yang diusulkan, maka dengan ini menyatakan bahwa penelitian berjudul :

Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan
Berkendara Sepeda Motor (*Safety Riding*) pada Siswa SMA di SMA
NU 2 Gresik

Peneliti Utama : Thalia Rahmadina Afiansyah
NIM : 191102023
Nama Institusi : Program Studi Kesehatan Masyarakat
Universitas Muhammadiyah Gresik

DINYATAKAN LAIK ETIK

Gresik, 02 November 2022

Ketua,



Dr. Wiwik Widiyawati, S.Kep., Ns., M.M., M.Kes.
NIP. 11111903236

Lampiran 4. Pernyataan Persetujuan Publikasi

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Prodi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Universitas Muhammadiyah Gresik, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Thalia Rahmadina Afiansyah
NIM : 191102023
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Jenis karya : Skripsi/Tesis/Disertasi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Gresik **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*non exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA SMA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Gresik berhak menyimpan, mengalih media / formatkan, mengelola, dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Gresik

Pada Tanggal : 20 November 2022

Yang menyatakan



Thalia Rahmadina Afiansyah

191102023

Lampiran 5. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA SMA (Studi Pada SMA NU 2 GRESIK)

Saya yang bertanda tangan dibawah ini : _____

Nama : Thalia Rahmadina Afiansyah
 NIM : 191102023
 Status : Mahasiswa
 Program Studi : Kesehatan Masyarakat
 Fakultas : Kesehatan
 Universitas : Universitas Muhammadiyah Gresik

Penelitian yang berjudul “Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA (Studi Pada SMA NU 2 Gresik)” penelitian ini sebagai tugas akhir dalam menyelesaikan studi S1 Kesehatan Masyarakat. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menganalisis faktor – faktor yang berhubungan dengan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*, maka dari itu saya meminta kerjasamanya untuk kesediaan responden dalam menjawab lembar kuesioner penelitian tanpa ada unsur keterpaksaan. Partisipasi responden dalam pengisian kuesioner ini bersifat sukarela, sehingga responden bebas untuk mengundurkan diri setiap saat tanpa ada sanksi apapun. Peneliti akan menjaga identitas responden dengan merahasiakan semua informasi yang didapat dari responden setelah penelitian ini berakhir, agar tidak mengancam keamanan atau tidak menyebabkan bahaya bagi responden, saya berharap agar bapak/Saudara/i bersedia menjadi responden dalam penelitian ini. Demikian lembar kesepakatan ini saya buat kurang lebihnya saya mohon maaf dan terimakasih untuk kerjasamanya.

Gresik, 20 November 2022

Peneliti

Thalia Rahmadina Afiansyah

Lampiran 6. Lembar *Informed Consent*

**LEMBAR PERSETUJUAN KEIKUTSERTAAN DALAM PENELITIAN
(*INFORMED CONSENT*)**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Thalia Rahmadina Afiansyah

Umur : 21 tahun

Jenis Kelamin : Perempuan

Alamat : Jl. Romokalisari 36

Telah mendapatkan keterangan secara rinci dan jelas mengenai:

1. Penelitian yang berjudul “Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA (Studi Kasus Pada SMA NU 2 Gresik).”
2. Prosedur penelitian
3. Manfaat ikut penelitian

Dan setelah mendapat kesempatan mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian tersebut, maka saya dengan ini secara sukarela, menyatakan (bersedia / tidak bersedia *) ikut dalam penelitian. Saya akan memberikan informasi yang benar sejauh yang saya ketahui dan saya ingat.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Peneliti

Gresik, 14 November 2022
Responden



(Thalia Rahmadina Afiansyah)

(.....)

*) Coret yang tidak perlu

Lampiran 7. Kuesioner Penelitian

KUESIONER PENELITIAN

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*Safety Riding*) PADA SISWA SMA (studi kasus pada SMA NU 2 GRESIK)

IDENTITAS RESPONDEN

Nama :
Usia :
Jenis kelamin : L / P
(*lingkari salah satu)
Pengalaman mengendarai : tahun

A. PENGETAHUAN

Bacalah setiap pertanyaan dibawah ini dan berikan tanda ceklis (✓) pada pilihan jawaban anda.

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN	
		Benar	Salah
		1	0
1.	Keselamatan berkendara hanya dilakukan pada saat perjalanan jauh		
2.	Kewaspadaan, kesadaran, sikap, dan mental merupakan konsep keselamatan berkendara		
3.	Penerapan keselamatan berkendara dilakukan secara komprehensif (menyeluruh, teliti) yaitu sebelum, saat dan setelah berkendara		
4.	Dalam UU No.22 Tahun 2009 di atur bahwa setiap pengendara wajib membawa SIM dan STNK		
5.	Helm hanya di gunakan untuk melindungi dari panas dan hujan		

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN	
		Benar	Salah
		1	0
6.	Pemakaian pakaian keamanan/ alat pelindung diri dapat meminimalkan cedera saat terjadi kecelakaan		
7.	Keberadaan kaca spion hanya sebagai formalitas		
8.	Rem belakang efektif dalam membantu pengereman secara mendadak		
9.	Berkendara melawan arus dapat menyebabkan kecelakaan		
10.	SIM, STNK dan menggunakan helm standar adalah komponen penting yang diwajibkan pengendara kendaraan bermotor roda dua		

Sumber : (Fara, 2020)

B. SIKAP

Berilah tanda ceklis (✓) pada kolom yang sesuai jawaban anda. Pilihlah salah satu jawaban berikut :

SS : Sangat Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN		
		SS	S	TS
		2	1	0
1.	<i>Safety Riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan			
2.	Anda melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan			
3.	Apabila dua orang teman saya meminta dibonceng secara berbarengan, saya akan menolaknya			
4.	Demi keamanan, selalu membawa SIM dan STNK saat berkendara			
5.	Ketika hendak membelok sebaiknya menyalakan lampu sein terlebih dahulu			

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN		
		SS	S	TS
		2	1	0
6.	Ketika jalanan sepi, Anda diizinkan memegang dan menerima telepon Ketika berkendara			
7.	Ketika akan berkendara dalam jarak dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan terlebih dahulu			
8.	Jika akan berkendara dalam jarak dekat tidak diwajibkan menggunakan helm			
9.	Saya selalu menjaga kebugaran tubuh dengan berolahraga			
10.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku			

Sumber : Dina, 2020

C. PERILAKU

Berilah tanda ceklis (√) pada kolom yang sesuai jawaban anda. Pilihlah salah satu jawaban berikut :

SL : Selalu

TP : Tidak Pernah

KK : Kadang-kadang

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN		
		SL	KK	TP
		2	1	0
1.	Apakah anda memeriksa/memanaskan mesin motor sebelum berkendara?			
2.	Apakah anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara?			
3.	Apakah anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara?			
4.	Apakah anda membawa STNK setiap kali berkendara?			
5.	Apakah anda membawa SIM setiap kali berkendara?			
6.	Apakah anda memakai jaket saat berkendara?			

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN		
		SL	KK	TP
		2	1	0
7.	Apakah anda menggunakan Helm berstandart (SNI) saat berkendara?			
8.	Apakah anda menggunakan masker saat berkendara?			
9.	Apakah anda memakai sarung tangan saat berkendara?			
10.	Apakah anda memakai sepatu saat berkendara?			

Sumber : Dina, 2020



Lampiran 8. Hasil Pengolahan Data

1. Karakteristik Siswa

a). Usia

Usia					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Remaja	60	100.0	100.0	100.0

b). Jenis Kelamin

Jenis Kelamin					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	13	21.7	21.7	21.7
	Perempuan	47	78.3	78.3	100.0
	Total	60	100.0	100.0	

c). Pengalaman Berkendara

Pengalaman Berkendara					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baru (< 3 tahun)	22	36.7	36.7	36.7
	Lama (\geq 3 tahun)	38	63.3	63.3	100.0
	Total	60	100.0	100.0	

2. Analisis Univariat

a). Distribusi Pengetahuan

Pengetahuan					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	48	80.0	80.0	80.0
	Sangat Baik	12	20.0	20.0	100.0
	Total	60	100.0	100.0	

b). Distribusi Sikap

Sikap					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang	2	3.3	3.3	3.3
	Baik	56	93.3	93.3	96.7
	Sangat Baik	2	3.3	3.3	100.0
	Total	60	100.0	100.0	

c). Perilaku

Perilaku					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang	1	1.7	1.7	1.7
	Baik	49	81.7	81.7	83.3
	Sangat Baik	10	16.7	16.7	100.0
	Total	60	100.0	100.0	

3. Analisis Bivariat

a). Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku *Safety Riding*

Correlations				
			Pengetahuan	Perilaku
			n	Berkendara
Spearman's rho	Pengetahuan	Correlation Coefficient	1.000	.335**
		Sig. (2-tailed)	.	.009
		N	60	60
	Perilaku Berkendara	Correlation Coefficient	.335**	1.000
		Sig. (2-tailed)	.009	.
		N	60	60

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

b). Hubungan Sikap Dengan Perilaku *Safety Riding*

Correlations				
			Sikap	Perilaku Berkendara
Spearman's rho	Sikap	Correlation Coefficient	1.000	.000
		Sig. (2-tailed)	.	1.000
		N	60	60
	Perilaku Berkendara	Correlation Coefficient	.000	1.000
		Sig. (2-tailed)	1.000	.
		N	60	60



Lampiran 9. Logbook Bimbingan**LOGBOOK BIMBINGAN SKRIPSI**

Pembimbing : Sestiono Mindiharto, S.Psi., M.Kes

Pertemuan Ke : 1-15

Materi Bimbingan	Masukan Pembimbing
Referensi 10 tahun Margin 4433 Kutipan Kata Pengantar Penulisan Kalimat Penulisan Daftar Pustaka	Referensi maksimal 8 tahun terakhir Margin 4 3 3 3 Penulisan Kutipan yang tepat Pembetulan penulisan gelar Memiringkan kalimat yang berbahasa Inggris Tidak pakai di bold

Pembimbing Skripsi (I)

Sestiono Mindiharto, S.Psi., M.Kes
NIDN. 0724047602

LOGBOOK BIMBINGAN SKRIPSI

Pembimbing : Dwi Faqihatus Syarifah Has, S.KM., M.Epid

Pertemuan Ke : 1-20

Materi Bimbingan	Masukan Pembimbing
Judul	Inti judul dengan tempat penelitian pada judul di gabung saja.
Bab I (Pendahuluan)	Menambahkan spesifikasi masalah pada latar belakang
Bab II (Tinjauan Pustaka) (Keaslian Penulis)	Penggantian definisi Tidak pakai keaslian penulis
Bab III (Metodelgi Penelitian)	Skoring DO
Bab IV (Hasil)	Pengolahan data SPSS
Bab V (Pembahasan)	Penepatan kalimat penulisan, penambahan teori
Bab VI (Kesimpulan)	Penepatan kalimat
Penulisan Hasil Penelitian pembahasan	Meneliti kembali penulisan yang benar Membenarkan hasil penelitian Menambahkan kesimpulan pada pembahasan

Pembimbing Skripsi (II)

Dwi Faqihatus S Has, SKM., M.Epid
NIDN. 0703098602

LOGBOOK BIMBINGAN SKRIPSI

Pembimbing : Dr. Siti Hamidah, S.ST, M.Kes

Pertemuan ke : 1-5

Materi Bimbingan	Masukan Pembimbing
<p>Judul</p> <p>Bab I (Latar Belakang) (Hipotesis)</p> <p>Bab II (Tinjauan Pustaka)</p> <p>Bab III (Definisi Operasional) (Teknik Pengolahan Data)</p> <p>Bab IV (Hasil)</p> <p>Bab V (Pembahasan) Tulisan dan kalimat</p> <p>Peletakan angka Kata pengantar</p>	<p>Menambahkan spesifikasi kendaraan “Sepeda Motor”</p> <p>Meruntutkan kalimat Pembenaran penulisan hipotesis</p> <p>Penambahan teori</p> <p>Penjabaran Definisi Operasional harus terkait dengan materi yang dibahas Cara skoring Definisi Operasional</p> <p>Teliti terhadap angka</p> <p>Menambahkan presepsi sendiri Pengecekan kembali penulisan kalimat dan bahasa yang benar Sejajar dengan bab Perbaiki kalimat yang benar dalam kata pengantar</p>

Penguji (I)

Dr.Siti Hamidah, SST., Bd., M.Kes
NIDN. 0724125901

Lampiran 10. Dokumentasi

