

**SKRIPSI**



**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU  
KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY  
RIDING*) PADA SISWA SMA DI SMA NU 2 GRESIK**

**Oleh :  
THALIA RAHMADINA AFIANSYAH  
NIM : 191102023**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS KESEHATAN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK  
2022**

**SKRIPSI**



**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU  
KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY  
RIDING*) PADA SISWA SMA DI SMA NU 2 GRESIK**

**Oleh :**

**THALIA RAHMADINA AFIANSYAH**

**NIM : 191102023**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan  
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS KESEHATAN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH GRESIK**

**2022**

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU  
KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR (*SAFETY RIDING*)  
PADA SISWA SMA DI SMA NU 2 GRESIK**

**Thalia Rahmadina Afiansyah 191102023  
E-mail : thaliarahmadina0701@gmail.com**

**ABSTRAK**

**Latar Belakang:** *safety riding* atau berkendara aman ialah usaha dalam menjaga keselamatan pengendara serta pengguna jalan lain, yang dilakukan dengan tujuan untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas serta mencegah adanya cedera bagi pengguna jalan. Siswa sebagai pengendara remaja menjadi faktor yang perlu diperhatikan dalam berkendara sepeda motor, karena dengan usia yang muda mereka masih belum bisa mengambil keputusan dalam bertindak secara tepat. Faktor penelitian ini adalah pengetahuan dan sikap terhadap perilaku *safety riding*.  
**Tujuan Penelitian:** menganalisis faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada siswa SMA di SMA NU 2 Gresik.  
**Metode:** metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan metode survey, dengan cara membagikan kuesioner untuk pengumpulan data. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini yaitu pendekatan kuantitatif dengan menggunakan metode *Cross Sectional* dengan menggunakan uji statistik *Spearman Rho*. Sampel yang digunakan *Proportionate Stratified Random Sampling* dimana diambil secara seimbang dari setiap kelas, sehingga diketahui sampel dalam penelitian ini terdapat 60 siswa dengan kriteria siswa kelas XI IPS 1 dan IPS 2.  
**Hasil:** terdapat hubungan signifikan pada faktor pengetahuan dengan perilaku *safety riding*, karena diketahui nilai *p value*  $0,009 < 0,05$ , adapun faktor yang tidak berhubungan yaitu sikap dengan perilaku *safety riding* dengan *p value*  $1,000 > 0,05$ .  
**Kesimpulan:** berdasarkan analisis penelitian diperoleh hasil bahwa ada hubungan pengetahuan dengan perilaku *safety riding*, sehingga diperlukan upaya untuk meningkatkan pengetahuan tentang berkendara dengan mengadakan sosialisasi berkendara aman pada siswa ataupun warga sekolah.

**Kata Kunci:** Siswa, Pengetahuan, Sikap dan Perilaku *Safety Riding*.

**FACTORS RELATED TO MOTORCYCLE SAFETY RIDING BEHAVIOR IN  
NU 2 GRESIK HIGH SCHOOL STUDENTS**

**Thalia Rahmadina Afiansyah 191102023  
E-mail : thaliarahmadina0701@gmail.com**

**ABSTRACT**

**Background:** safety riding or safe driving is an effort to maintain the safety of drivers and other road users, which is carried out with the aim of reducing traffic accidents and preventing injury to road users. Students as teenage riders are a factor that needs to be considered in riding a motorcycle, because at a young age, they still can't make decisions in the right way. Factors of this study are knowledge and attitudes towards behaviorsafety riding. **Research purposes:** analyze factors related to driving safety behavior (safety riding) in high school students at SMA NU 2 Gresik. **Method:** the method used in this study is to use a survey method, by distributing questionnaires for data collection, the approach used in this study is a quantitative approach using the method Cross Sectional and using statistical tests Spearman Rho. The sample used Proportionate Stratified Random Sampling which is taken equally from each class, so it is known that the sample in this study consisted of 60 students with the criteria of class XI IPS 1 and IPS 2 students. **Results:** there is a significant relationship between the knowledge factor and safety riding behavior, because the value is knownp value  $0.009 < 0.05$ , the factors that are not related are attitude to safety riding behaviorp value  $1,000 > 0,05$ . **Conclusion:** based on the research analysis, the results show that there is a relationship between knowledge and behaviorsafety riding, so efforts are needed to increase knowledge about driving by holding socialization on safe driving to students or school residents.

**Keywords:** Students, Knowledge, Attitudes and Safety Riding Behavior.

## KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah saya ucapkan kehadiran Allah SWT, atas nikmat sehat, ilmu dan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini berjudul “Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA Di SMA NU 2 Gresik”.

Penyusunan skripsi ini saya mendapatkan bimbingan dan bantuan baik materi maupun nasehat dari berbagai pihak sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya, oleh karena itu saya mengucapkan terima kasih kepada Bapak/Ibu:

1. Nadhirotul Laily, S.Psi., M.Psi, Psikolog selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Gresik
2. Dr. Siti Hamidah, SST., Bd., M.Kes selaku Dekan Fakultas Kesehatan dan Penguji
3. Sestiono Mindiharto, S.Psi., M.Kes selaku Ketua Program Studi dan Pembimbing I, dalam penyusunan skripsi ini yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan masukan sehingga skripsi dapat terselesaikan dengan baik.
4. Dwi Faqihatus Syarifah Has, S.KM., M.Epid selaku Dosen Pembimbing II, dalam penyusunan skripsi ini yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan masukan sehingga skripsi dapat terselesaikan dengan baik.
5. dr. Nugrahadi Dwi Pasca Budiono, M.Biomed selaku Dosen Pembimbing Akademik.

6. Umik Makiyatus Syarifah, S.Si selaku Kepala Sekolah SMA NU 2 Gresik, beserta Bapak Ibu Guru dan Siswa kelas XI IPS 1 dan IPS 2 yang telah membantu saya dalam menyelesaikan penelitian skripsi ini.
7. Orang tua, keluarga tercinta yang selalu mendoakan dan memberikan motivasi kepada penulis. Terkhusus untuk Ayah saya Alm. Moch Tolib dan Bunda saya Elly Sariyah, serta adik-adik saya Adityo Achmad Brilliant dan Satriyo Achmad Haikal yang selalu mendukung saya agar cepat lulus.
8. Akbar Auliyak, S.H selaku Tunangan saya yang memberikan dukungan dalam pembuatan skripsi ini.
9. Teman-teman Program Studi Kesehatan Masyarakat tahun Akademik 2019.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekhilafan baik dari segi penulisan maupun penyusunan, oleh karena itu saya mengharapkan saran dan bimbingan dari berbagai pihak agar saya dapat berkarya lebih baik dan optimal lagi di masa yang akan datang.

Saya berharap semoga skripsi yang telah saya susun ini dapat bermanfaat bagi semua pihak serta dapat membawa perubahan positif terutama bagi saya sendiri dan mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat lainnya.

Gresik, 19 Desember 2022

Thalia Rahmadina Afiansyah

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN PENGESAHAN .....	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PENGUJI.....	iii
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR BAGAN.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Umum.....	5
1.3.2 Tujuan Khusus.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
1.6 Hipotesis.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Keselamatan Berkendara ( <i>Safety Riding</i> ).....	8
2.1.1 Penggunaan Alat Keamanan Dalam Berkendara.....	8
2.1.2 Pengecekan Kondisi Kendaraan.....	9
2.1.3 Kepemilikan SIM .....	10
2.1.4 Batas Kecepatan Berkendara .....	11
2.2 Kecelakaan Berlalu Lintas .....	12
2.2.1 Faktor Kecelakaan Berlalu Lintas .....	13
2.2.2 Penggolongan Kecelakaan Berlalu Lintas.....	15
2.2.3 Dampak Kecelakaan Berlalu Lintas .....	15

2.3	Remaja.....	16
2.3.1	Ciri-ciri Pubertas Remaja .....	16
2.3.2	Pengelompokkan remaja.....	17
2.4	Siswa Sekolah Menengah Atas .....	18
2.4.1	Karakteristik Siswa SMA .....	18
2.5	Perilaku Berkendara .....	19
2.5.1	Faktor Perilaku Berkendara .....	19
2.6	Kerangka Konsep .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>27</b>
3.1	Desain Penelitian.....	27
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	28
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian .....	28
3.4	Definisi Operasional.....	29
3.5	Teknik Pengumpulan Data .....	31
3.6	Teknik Pengolahan Data .....	31
3.7	Analisis Data .....	33
<b>BAB IV HASIL.....</b>		<b>34</b>
4.1	Gambaran Umum Sekolah .....	34
4.1.1	Profil Sekolah .....	34
4.1.2	Visi Misi Sekolah .....	35
4.1.3	Struktur Organisasi .....	36
4.2	Hasil penelitian.....	36
4.2.1	Karakteristik Siswa.....	36
4.2.2	Hasil Uji Univariat.....	38
4.2.3	Hasil Uji Bivariat.....	39
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>		<b>41</b>
5.1	Karakteristik Responden .....	41
5.1.1	Usia .....	41
5.1.2	Jenis Kelamin .....	42
5.1.3	Pengalaman Berkendara .....	42
5.1.4	Pengetahuan.....	43
5.1.5	Sikap .....	44



5.1.6 Perilaku .....	45
5.2 Analisis Hubungan Antara Pengetahuan dan Sikap Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	46
5.2.1 Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	46
5.2.2 Hubungan Sikap Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	48
BAB VI PENUTUP .....	50
6.1 Kesimpulan.....	50
6.2 Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA .....	52
LAMPIRAN .....	57



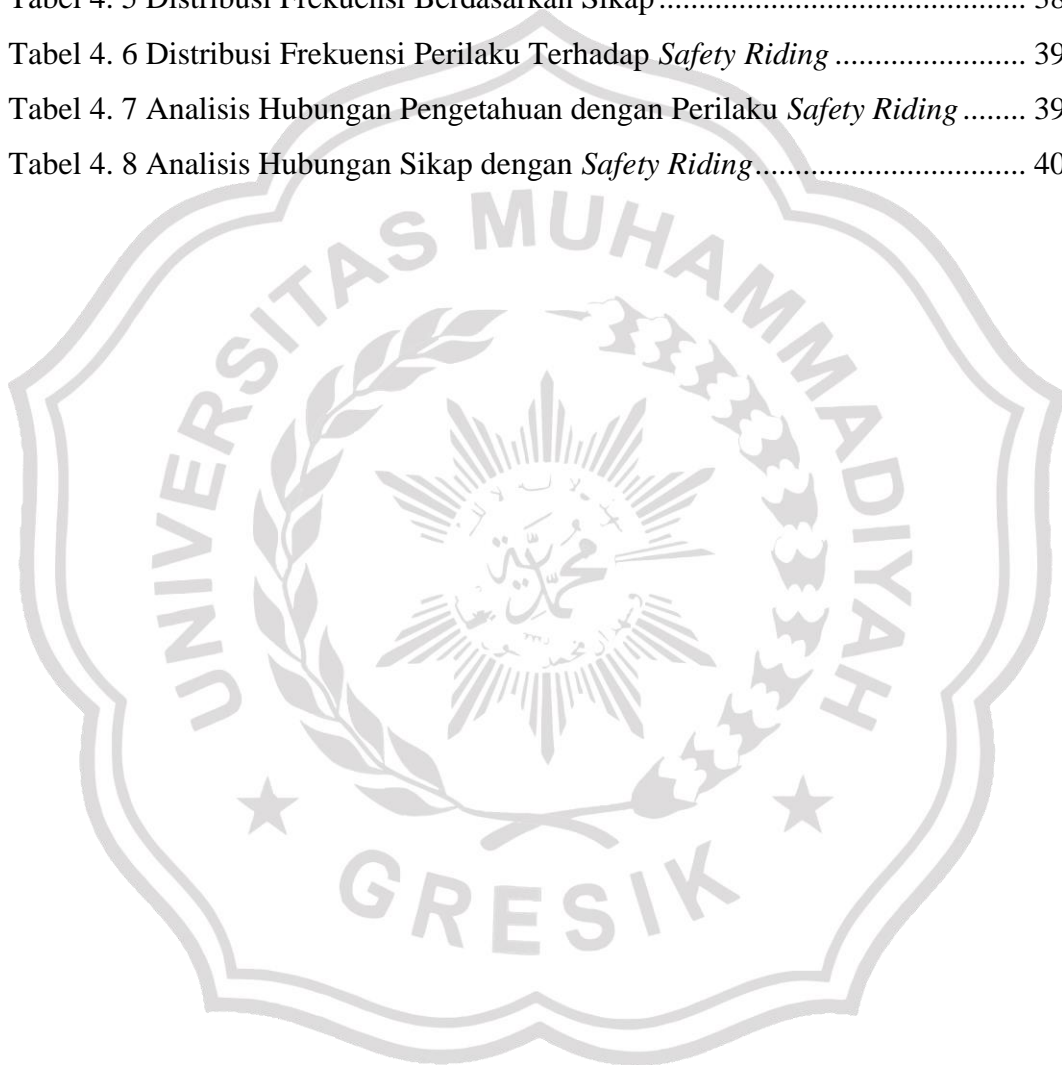
## DAFTAR BAGAN

Bagan 2. 1 Kerangka Konsep.....	26
Bagan 3. 1 Desain Penelitian .....	27



## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Definisi Operasional .....	29
Tabel 4. 1 Usia Siswa.....	36
Tabel 4. 2 Jenis Kelamin.....	37
Tabel 4. 3 Pengalaman Berkendara.....	37
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Tingkat Pengetahuan .....	38
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Sikap.....	38
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Perilaku Terhadap <i>Safety Riding</i> .....	39
Tabel 4. 7 Analisis Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	39
Tabel 4. 8 Analisis Hubungan Sikap dengan <i>Safety Riding</i> .....	40



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Izin Penelitian.....	58
Lampiran 2. Surat Balasan .....	59
Lampiran 3. Uji Kelaikan Etik.....	60
Lampiran 4. Pernyataan Persetujuan Publikasi.....	61
Lampiran 5. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan.....	62
Lampiran 6. Lembar <i>Informed Consent</i> .....	63
Lampiran 7. Kuesioner Penelitian.....	64
Lampiran 8. Hasil Pengolahan Data.....	68
Lampiran 9. <i>Logbook</i> Bimbingan .....	71
Lampiran 10. Dokumentasi.....	74

