

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kapal pilot boat (kapal pandu) adalah kapal yang digunakan untuk mengantar atau menjemput pemandu kapal, yang biasanya dilakukan oleh seorang pilot maritim merupakan pelaut yang mengarahkan kapal melewati perairan yang berbahaya atau padat, seperti pelabuhan atau muara sungai.

Di daerah Lumpur, Kab. Gresik ada sebuah kapal pilot boat panjang 12M dengan kondisi sekarang yang sudah tenggelam dan mau di fungsikan kembali, penyebab tenggelamnya karena ruang akomodasinya terbuka selama beberapa tahun serta sealent pada seacost dan stern tube yang aus sehingga air hujan maupun air laut dapat masuk ke dalam dan tanpa adanya perawatan, karena air sudah memenuhi ruang kapal sehingga menyebabkan kapal tersebut tenggelam, tidak hanya kapalnya tenggelam akan tetapi ada beberapa bagian kapal yang mungkin mengalami kerusakan yaitu bagian sistem, bagian lambung, dan bagian pelengkapan, di bawah ini beberapa gambar dari kapal tersebut





Gambar 1.1
Kondisi awal kapal

Pada gambar 1.1 bagian dalam kapal sebelum diangkat, bahwa di bagian dalam kapal terutama di bagian sistem mesin sudah di penuh air, dan juga bercampur lumpur di bagian dalam kapal dengan ketebalan kurang lebih 70 cm.





Gambar 1. 2
Kondisi Kapal di Dok

Pada gambar 1.2 kondisi kapal tersebut sudah berada di dok, dengan bangunan bagian atas dan juga keadaan lambung yang sudah di bersihkan dari teritip ataupun kerang yang bertujuan untuk melihat kondisi lambung, apakah terjadi keretakan atau kebocoran.





Gambar 1. 3

Kerusakan Sistem Kapal

Pada gambar 1.3 beberapa kerusakan terjadi di bagian yaitu sistem kemudi, sistem mesin, sistem kelistrikan, dan sistem navigator kapal.





Gambar 1. 4

Kondisi Kapal

Pada gambar 1.4 beberapa kerusakan terjadi pada bagian perlengkapan kapal, ruang kamar, ruang mesin dan tempat penyimpanan, seperti halnya tidak adanya tali maupun terjadi kerusakan - kerusakan pada bagian bagian kapal lainnya.

Maka dari uraian latar belakang diatas maka penulis ingin mengambil judul “**RESTORASI KAPAL PILOT BOAT 12 METER**”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka rumusan masalah yang bisa disimpulkan adalah

1. Bagaimana memanfaatkan kapal pilot boat? (baik bagi lingkungan maupun secara fungsi)
2. Bagaimana proses restosi dilakukan?
3. Berapa lama waktu yang di butuhkan untuk proses restorasi?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas maka tujuan penelitian adalah

1. Mengetahui cara agar kapal dapat digunakan sebagaimana fungsinya, dan kapal tidak menjadi limbah di laut maupun dermaga.
2. Mengetahui proses restorasi yang dilakukan.
3. Mengetahui berapa lama waktu yang di butuhkan dalam proses restorasi kapal pilot boat 12 meter.

1.4. Batasan Masalah

Batasan masalah dipergunakan untuk acuan penyusunan tugas akhir sehingga tercapainya tujuan dalam permasalahan yang terjadi, batasan permasalahan yang di bahas adalah sebagai berikut:

1. Hanya membahas proses restorasi kapal pilot boat 12 meter.
2. Mengetahui waktu yang di butuhkan dalam proses restorasi.
3. Tidak membahas biaya restorasi.

1.5. Manfaat

Manfaat restorasi kapal ini tidak lain adalah untuk memulihkan atau memfungsikan kembali kapal ini supaya bisa dipergunakan sebagaimana fungsi dari kapal tersebut yaitu untuk mengantar atau menjemput pemandu kapal. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi beberapa pihak, yaitu :

1. Manfaat bagi institusi
Memperluas ilmu pengetahuan sebagai sumber pustaka di perpustakaan Universitas Muhammadiyah Gresik.
2. Manfaat bagi lingkungan
Agar kapal tidak menjadi limbah di area dermaga atau di lautan, salah satunya di dermaga Lumpur Kab. Gresik.
3. Manfaat bagi penulis
Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan bagi penulis.

1.6. Sistematika Penulisan

Dalam sistematika penulisan ini terdapat pembahasan yang tersusun dalam beberapa kelompok sehingga mempermudah dalam memahami maksud dan tujuan dalam penelitian ini.

1. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang permasalahan, rumusan masalah yang akan diselesaikan, batasan masalah, tujuan penelitian, metode penelitian, sistematika penulisan, dan jadwal kegiatan yang direncanakan.

2. BAB II KAJIAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang teori-teori dasar yang berhubungan dengan permasalahan yang diambil, seperti penjelasan mengenai rules-rules.

3. BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang penganalisaan kebutuhan dan metode yang digunakan. Meliputi analisis data, menentukan suatu pembangunan maupun pembuatan kapal, flowchart (diagram alir), serta langkah-langkah yang akan dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan dan mencapai tujuan yang telah ditetapkan.

4. BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang pengujian sistem secara umum maupun terperinci mengenai hasil penerapan sistem pada objek penelitian.

5. BAB V PENUTUP

Bab ini terdiri dari simpulan dan saran, yang berisi tentang simpulan hasil penelitian dan saran-saran yang dibutuhkan guna pengembangan sistem lebih lanjut