

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian “ Restorasi Kapal Pilot Boat 12 Meter” di atas maka penulis menyimpulkan beberapa kesimpulan :

1. Restorasi merupakan salah satu cara untuk pengembalian atau pemulihan suatu benda kepada keadaan semula, dengan dilakukannya proses restorasi pada kapal tersebut maka kapal tidak akan menjadi limbah di laut maupun dermaga, kapal juga dapat di pergunakan lagi sebagai mana fungsi dan keadaan semula yaitu sebagai kapal pandu.
2. Proses restorasi dilakukan dengan beberapa tahapan yaitu :
  - a. Proses *docking* kapal, yang bertujuan untuk mempermudah pengerjaan dengan membawa kapal ke dok atau tepi pantai.
  - b. Proses restorasi kapal, dalam tahap ini dimana kapal sudah mulai proses perbaikan.
  - c. Proses *finishing* kapal, dimana tahap ini merupakan tahapan paling akhir setelah kapal di restorasi.
3. Waktu yang di butuhkan dalam proses restorasi ini secara keseluruhan membutuhkan waktu sekitar 492 jam 15 menit atau sekitar 20 hari 12 jam 15 menit, akan tetapi terdapat beberapa kendala sehingga kapal tidak selesai dengan jadwal yang sudah di perkirakan. Faktor yang mempengaruhi proses restorasi adalah :
  - a. Faktor internal
    - 1) Faktor jam kerja
    - 2) Faktor ketersediaan bahan/alat
    - 3) Faktor dana
  - b. Faktor eksternal

- 1) Faktor kerja *double* tukang
- 2) Faktor cuaca

## 5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini maka penulis memberikan saran :

1. Diharapkan bagi pembaca dapat menerapkan atau mengedukasi masyarakat khususnya untuk para nelayan, agar kapal yang sudah tidak layak pakai bisa diangkat dari laut maupun di hancurkan agar tidak menjadi limbah di laut maupun dermaga.
2. Untuk pemerintah di harapkan dapat lebih mengurangi limbah-limbah kapal yang sudah tidak terpakai atau bangkai kapal yang ada di dermaga maupun laut.
3. Dan untuk masyarakat lebih baiknya apabila kapal masih layak maupun bisa di perbaiki/ di restorasi sebaiknya di lakukan proses restorasi.

